

# FIGHTER

Трактор  
Файтер Т-244

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



# СОДЕРЖАНИЕ

<b>ПРИЕМКА ТРАКТОРА.....</b>	<b>4</b>	<b>СПИСОК КОМПЛЕКТУЮЩИХ.....</b>	<b>56</b>
<b>ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....</b>	<b>5</b>	Первичный вал в сборе	56
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....</b>	<b>10</b>	Вторичный вал в сборе	57
<b>КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ</b>		Вал задней передачи в сборе	58
<b>ТРАКТОРОМ.....</b>	<b>12</b>	Первичный ВОМ в сборе	59
<b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА.....</b>	<b>14</b>	Вторичный вал ВОМ в сборе	60
<b>ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ.....</b>	<b>15</b>	Комплект ползунов и вилок	
<b>УСТРОЙСТВО ТРАКТОРА И ОСНОВНЫЕ</b>		переключения передач	61
<b>РЕГУЛИРОВКИ.....</b>	<b>18</b>	Механизм включения ВОМ	62
Настройка положения педали сцепления	18	Механизм переключения скорости ВОМ	63
Настройка свободного хода педали сцепления	18	Механизм блокировки полуосей	64
Настройка ходовой части трактора	19	Дифференциал в сборе	65
Порядок регулировки схождения передних колес	19	Тормозной блок в сборе	66
Регулировка зазоров подшипников ступиц		Полуось правая /левая в сборе	68
передних колес	20	Кулиса с рычагами переключения передач	69
Использование и регулировки гидравлического		Сцепное устройство	71
рулевого механизма	21	Гидробак подъемника в сборе	72
Схема гидравлического рулевого механизма	22		
Регулировка тормоза	23		
Регулировка пневматического			
тормоза (при наличии)	26		
<b>ЭЛЕКТРОСИСТЕМА.....</b>	<b>26</b>		
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА НАВЕСНОГО</b>			
<b>МЕХАНИЗМА.....</b>	<b>29</b>		
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА</b>			
<b>ТРАКТОРА.....</b>	<b>32</b>		
<b>ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....</b>	<b>36</b>		
<b>УХОД ЗА ДВИГАТЕЛЕМ.....</b>	<b>37</b>		
<b>УХОД ЗА ТРАКТОРОМ.....</b>	<b>39</b>		
<b>НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ.....</b>	<b>41</b>		
<b>ХРАНЕНИЕ ТРАКТОРА.....</b>	<b>54</b>		
<b>ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....</b>	<b>55</b>		

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ ТРАКТОРА ФАЙТЕР

ФАЙТЕР Т-244 это четырехколесная машина с рулевым управлением, которая применяется в садово-огородном и коммунальном хозяйстве для использования на частных участках с черноземными, дерново-подзолистыми, песчаными и супесчаными почвами.

Изготовитель сохраняет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без предварительного уведомления пользователей об этом и юридической ответственности со стороны импортера или дистрибьютора.

Фотографии, иллюстрации и данные в настоящем руководстве актуальны на время печати: из-за постоянного совершенствования трактор в данный момент может немного отличаться в деталях. Однако, большинство рекомендаций и технических условий, перечисленных в руководстве, действительны.

### ПРИЕМКА ТРАКТОРА

При приёмке необходимо проверить общую целостность и техническое состояние трактора. Убедитесь, что лакокрасочные покрытия не повреждены, масло не протекает, а посторонние шумы и вибрации при работе двигателя и коробки передач отсутствуют. Проверьте, чтобы комплект поставки количественно соответствовал покупке.

Список документов, которые должны прилагаться к трактору ФАЙТЕР Т-244

- паспорт на трактор;
- инструкция в последней редакции;
- договор купли-продажи (необязательно);
- товарный чек или расходная накладная с указанием стоимости, или приходный кассовый ордер;
- акт приема-передачи товара (необязательно).

**Обязательно проверьте их наличие.**

В сопроводительных документах должны быть разборчиво указаны:

- модель трактора;
- заводской номер шасси/двигателя;
- дата продажи и наименование торгующей организации;
- правила техники безопасности при работе на тракторе.

## ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА ТРАКТОРЕ

Правила по эксплуатации, уходу и ремонту, указанные в данной инструкции, помогут вам поддерживать трактор в рабочем состоянии на протяжении многих лет.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Обратите особое внимание на рекомендации, связанные с фильтрацией топлива, уходом за воздухоочистителем и смазкой. Плохо очищенное топливо вызывает износ топливной системы, а нерегулярный уход за воздухоочистителем приводит к преждевременному износу цилиндропоршневой группы двигателя.

Помните, за общую безопасность всегда отвечает оператор. Поэтому он должен приступать к эксплуатации минитрактора, только когда изучит все механизмы и правила безопасности, а также полностью поймет назначение всех элементов управления.

Произвольные изменения конструкции трактора ФАЙТЕР Т-244 освобождают производителя от ответственности за повреждения или ущерб от этих изменений. Производитель и все дистрибьюторские организации не несут ответственность за повреждения, вызванные использованием неоригинальных запчастей и подержанных запчастей от производителя.

**ВНИМАНИЕ!** Строго следуйте правилам безопасности, чтобы уберечь себя и рядом находящихся людей от травм. Если у вас остались вопросы после прочтения руководства, обратитесь к дилеру, у которого был приобретен трактор ФАЙТЕР.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Используйте здравый смысл в повседневной работе с устройством — рекомендации по безопасности никогда не могут быть всеобъемлющими. Не теряйте бдительность и будьте всегда внимательны.
- Не работайте в свободной одежде, которая может застрять в движущихся частях.
- Проверяйте, чтобы все вращающиеся части были закрыты.
- Трактором должны управлять люди, которые обучены его управлению и техническому обслуживанию.
- Не управляйте трактором, если вы плохо себя чувствуете.
- Не пытайтесь повышать скорость вращения коленчатого вала двигателя до максимума путем изменения настроек системы подачи топлива.
- Не изменяйте заводские регулировки гидравлического клапана давления.

**ОПАСНОСТЬ**

Данный символ и слова-символы «ВНИМАНИЕ» и «ОСТОРОЖНО» используются для предупреждения о возможной опасности. Следуйте рекомендациям и указаниям во избежание травм.

**БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ**

Не производите запуск двигателя посредством соединения зажимов стартера! Включайте двигатель только тогда, когда находитесь в водительском кресле, при этом рычаг коробки передач должен находиться в нейтральном положении.

**НА ТРАКТОРЕ СКАУТ ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕВОЗИТЬ ПассаЖИРОВ!****ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ**

Не откручивайте крышку радиатора сразу же после работы. Выключите двигатель и подождите, пока крышка остынет и до нее можно будет дотронуться незащищенными руками. После этого сначала слегка ее открутите, чтобы спустить давление, и потом только уже полностью.

**БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО СКЛОНАМ!**

Избегайте ям, канав и преград, которые могут привести к наклону или опрокидыванию трактора, особенно на склонах гор. Избегайте резких поворотов, а также поворотов на подъеме.



Никогда не управляйте трактором возле края канав, крутых обрывов или дамб. Выезд из канавы или болотистой местности, а также движение по крутому склону, может привести к опрокидыванию трактора назад. В таких ситуациях разрешается движение назад, а не вперед.

Опасность опрокидывания значительно увеличивается при движении на высокой скорости с узкой колеей.

Переключите скорость на низшую передачу перед началом спуска с крутого холма в целях улучшения управляемости трактора с незначительным торможением или без такового.

Используйте двигатель для торможения, чтобы снизить скорость перед использованием тормозов. Выход трактора из-под контроля может привести к опрокидыванию. Никогда не производите движение накатом по склонам.

Во время передвижения по скользкой, мокрой или покрытой гравием дороге, во избежание буксования или потери рулевого управления, снизьте скорость и убедитесь, что трактор устойчив. Обязательно используйте комплект грузов-балластов при транспортировке тяжелого сцепного навесного оборудования. Когда оборудование поднято, перемещайтесь со скоростью не более 10 км/час.



### **БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ВБЛИЗИ ВРАЩАЮЩИХСЯ ЧАСТЕЙ**

Попадание одежды на вращающиеся части может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

Оператор должен внимательно следить, чтобы все защитные устройства были на своих местах.



### **БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ!**

Утечка гидравлической жидкости под давлением может привести к попаданию на кожу, что влечет за собой серьезные травмы. Избегайте опасных ситуаций путем уменьшения давления перед отсоединением гидравлических или других линий. Перед подачей высокого давления всегда затягивайте все места соединения.

Найти утечку гидравлической жидкости можно с помощью листа бумаги — протрите им шланг. Но перед этим обязательно наденьте защитные перчатки — никогда не делайте этого голыми руками.

Если гидравлическая жидкость попала под кожу — незамедлительно обратитесь за медицинской помощью! Жидкость необходимо извлечь в течение нескольких часов при помощи хирургического вмешательства, в противном случае может образоваться гангрена.



### **РАБОТАЙТЕ НА ВЕНТИЛИРУЕМОЙ ПЛОЩАДКЕ!**

Во время работы двигатель производит выхлопные газы, которые могут быть причиной возникновения болезни или смертельного исхода.

При необходимости использования трактора в закрытом помещении, устраняйте газы с помощью удлинителя выхлопной трубы и принудительной вентиляции.



### **БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ПРИ ЗАПРАВКЕ ТРАКТОРА**

Будьте предельно внимательными во время заправки трактора: дизельное топливо является легковоспламеняющимся веществом.

Трактор запрещено заправлять во время курения, вблизи открытого огня или искр. Всегда выключайте двигатель перед началом заправки и заранее устраняйте накопления консистентной и жидкой смазки, а также грязи. Производите заправку только вне помещения.



### **НОСИТЕ ОБТЯГИВАЮЩУЮ ОДЕЖДУ И ЗАЩИТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ВИДОМ РАБОТЫ**

Длительное воздействие сильного шума может привести к ухудшению или потере слуха. Поэтому рекомендуем носить слуховое оборудование, например, наушники или ушные тампоны.

Управление трактором требует особого внимания от оператора — слушать музыку в наушниках запрещено.



### **ТРАНСПОРТИРОВКА ТРАКТОРА**

Трактор лучше всего перевозить на эвакуаторе. Используйте цепи, чтобы закрепить трактор на транспортном средстве.

Никогда не буксируйте трактор со скоростью, которая превышает 16км/ч. Оператор должен управлять и тормозить трактором в соответствии с буксировкой — повторять траекторию буксира.

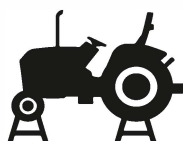


### **ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Изучите процесс технического обслуживания перед началом его осуществления. Сохраняйте площадку сухой и чистой. Своевременно выполняйте техническое обслуживание — это будет способствовать увеличению работоспособности и срока эксплуатации трактора.

Сохраняйте все детали и компоненты в хорошем рабочем состоянии и убедитесь, что они правильно установлены. Немедленно устраняйте неисправности, заменяйте изношенные или поврежденные детали. Устраняйте накопления консистентной и жидкой смазки или грязи.

Производите регулировку электрической системы или проводки, отсоединив черный провод отрицательной клеммы аккумулятора.



### **НЕ ПРОИЗВОДИТЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАКТОРА ИЛИ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ**

Во время обслуживания шасси трактора колеса должны быть подняты над землей с помощью опорных стоек. Не работайте под транспортным средством, если оно поднято домкратом, опирается на шлакобетонные блоки или пустотелые кирпичи, которые раскрошатся под действием продолжительной нагрузки.



### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОТ ПОЛУЧЕНИЯ ОЖОГОВ КИСЛОТОЙ!**

Серная кислота в электролите аккумулятора — токсичное вещество. Существует вероятность получения ожогов кожи, возникновения дыр в одежде и потери зрения, если кислота попала в глаза. Для того чтобы избежать вышеуказанных случаев, необходимо выполнить следующие указания:

- заливайте электролит в хорошо вентилируемом месте;
- носите средство защиты глаз и резиновые перчатки;
- не дышите испарениями во время заливки электролита;
- следите, чтобы электролит не стекал и не капал.

При попадании кислоты на кожу или на другие места, необходимо выполнить следующие действия:

1. Промойте поврежденные участки водой.
2. Используйте пищевую соду или известь, чтобы нейтрализовать кислоту.
3. Промывайте глаза в течение 15-30 минут. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

В случае проглатывания кислоты необходимо выполнить следующие действия:

1. Не вызывайте рвоту.
2. Выпейте большое количество воды или молока, но не более 2 литров.
3. Немедленно обратитесь к врачу.



### **ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ШИН**

Разрыв шины может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

Не пытайтесь устанавливать шину, если у вас нет соответствующего оборудования, а также отсутствует опыт. Всегда поддерживайте соответствующее давление шин и не перекачивайте их.

Не подогревайте колеса или шины и не производите около них сварочные работы. Во время подогрева в шинах может увеличиться давление, в результате чего произойдет взрыв. А сварочные работы могут серьезно ослабить или деформировать колесо.

Во время подкачки шин используйте клещевой захват и удлиненный шланг, чтобы находиться на безопасном расстоянии от колеса.

Проверяйте колеса регулярно, особенно проследите, чтобы не было низкого давления, порезов, пузырьков воздуха, повреждения обода.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>T-244</b>	
Тяговое усилие, KN	3,9
Тип коробки передач	Механическая КПП «Xz16»
Количество передач	(3F + 1R) x 2
Блокировка дифференциала	Механическая блокировка дифференциала заднего моста
Ходоуменьшитель	Отсутствует
Реверс переключатель переднего/ заднего хода	Механический
Синхронизаторы КПП	Отсутствует
Колесная формула	4x4 подключаемый полный привод
Тип переднего моста	Ведущий управляемый с неразъемной балкой
Модель переднего моста	
Привод от двигателя	Прямое соединение двигателя с коробкой передач через муфту сцепления
Габаритные размеры, мм	2900 x 1250 x 1900
Среднее значение радиуса разворота, см	362
Дорожный просвет, мм	240
Колея, мм	з 1010 / п 950
Колесная база, мм	1530
Размер задних колес	9,5"-20"
Размер передних колес	6"-16"
Гидроусилитель руля (ГУР)	Гидроусилитель руля с независимым гидравлическим контуром (насосом и бачком)
Дополнительные гидровыходы	Одна гидропара с быстросъемными коннекторами
Производительность гидравлического насоса, л/ мин	28
Объем гидравлической системы, л	5,5
Максимальное давление в гид авлической системе, ба	200
Объем топливного бака, л	18
Тип задней навесной системы (включая шары, центральную тягу и прицепное)	Трехточечный подвес первой категории
Грузоподъемность задней навесной системы, кг	280
Размер пальца верхней тяги	17 мм (5/8")
Размер пальца нижней тяги	17 мм (5/8")
Расстояние между нижними тягами	500 мм (20")
Сцепное устройства для прицепа (сельскохозяйственное усиленное тяговое дышло)	Да, палец 19 мм
Тип ВОМ	Зависимый шестипазовый Ø35 с прямоугольными шлицами
Скорость ВОМ, об/ мин	540

<b>T-244</b>	
Мощность ВОМ, кВт	14,72
Тормозная система	Герметичный дисковый тормоз, отдельный для каждого колеса
Парковочный тормоз	Механический
Объем АКБ	100А/Н
Мощность генератора	350W
Компрессор	Отсутствует
Ресивер, объем, л	–
Сцепление	Ододисковое одноступенчатое, сухое, с постоянными зацеплением
Фильтрация воздуха, поступающего в салон	
Рабочее освещение	Фронтальные лампы LED x 2 Задние лампы LED x 2
Приборная панель	Амперметр, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления масла, счетчик моточасов, уровень топлива
Музыкальная система	Нет
Отопитель салона	Нет
Кондиционер салона	Нет
Рулевая колонка с изменяемым углом наклона	Нет
Уровень шума в салоне, dB	80
Розетка USB	Нет
Передние утяжелители (балласты)	6x5=30кг
Задние утяжелители (балласты)	2 x 13,5 = 27 кг
Конструкционный вес без навесного оборудования, кг	1150
<b>Параметры двигателя</b>	
Тип и модель двигателя	Дизельный четырехтактный, с вертикальным расположением цилиндров KM385BT
Количество цилиндров	3
Номинальная мощность, л. с.	24
Номинальные рабочие обороты, об/ мин	2350
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мю	1762
Рабочий объем, л	1,531
Максимальный крутящий момент, Нм	86
Воздушный фильтр	Воздушный фильтр инверсионно-масляного типа

## КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРОМ ФАЙТЕР Т-244

Контрольные приборы и механизмы управления расположены вокруг места водителя в средней части трактора. Указатель температуры охлаждающей жидкости, датчик давления масла, амперметр, счетчик моточасов, указатель уровня топлива и манометр давления воздуха расположены на панели приборов. В качестве опции можно установить комбинированный счетчик, который включает в себя электронный тахометр, амперметр, водный термометр, датчик давления масла и датчик уровня топлива.

### 1. ПРИБОР-УКАЗАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

При наличии прибора-указателя давления масла на приборной панели, давление масла должно находиться в пределах 0.2-0.4 МПа, но не ниже, чем 0.05 МПа на холостых оборотах.

### 2. ПРИБОР-УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

При нормальной работе двигателя температура охлаждающей жидкости должна держаться в пределах 75-85° С, а максимальная не должна превышать 95°С.

### 3. СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ

Счетчик моточасов упростит контроль за периодичностью технического обслуживания трактора.

### 4. АМПЕРМЕТР МЕХАНИЧЕСКИЙ

Механический амперметр показывает рабочее состояние аккумулятора при работе на холостых оборотах. Если стрелка амперметра отклоняется влево, значит аккумулятор разряжается.

Выключатель фар, выключатель указателей поворотов и задних габаритных огней размещены на нижней тыльной стороне приборной панели.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

Схема включения зажигания показана на замке зажигания (см. рис. 1):

- Поверните ключ в положение «OFF», чтобы выключить питание, и в положение «ON», чтобы включить.
- Поверните ключ далее по часовой стрелке в положение «ST» для пуска двигателя после прогрева.
- Свеча накала включается в промежуточном положении ON-ST. Наличие свечей накала зависит от модели трактора.

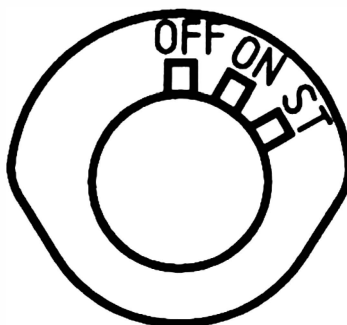


Рис. 1. Схема включения зажигания.

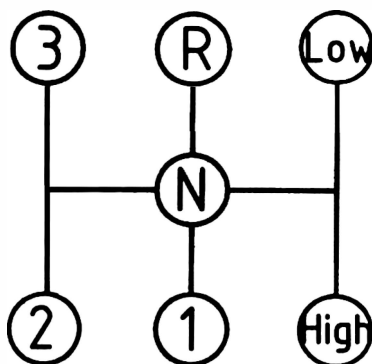


Рис. 2. Схема переключения передач КПП типа (3 вперед + 1 назад) x2.

Главный рычаг переключения размещен в центре коробки передач. Схема для КПП типа (3 вперед + 1 назад) x2 показана на рис. 2.

Повышенный и пониженный ряд передач подключается в крайних правых положениях.

Для КПП типа (4 вперед + 1 назад) x2 (рис. 3) рычаг включения повышенных, пониженных передач расположен слева от главного рычага переключения передач.

При перемещении его вверх включается ряд повышенных передач, вниз — пониженных.

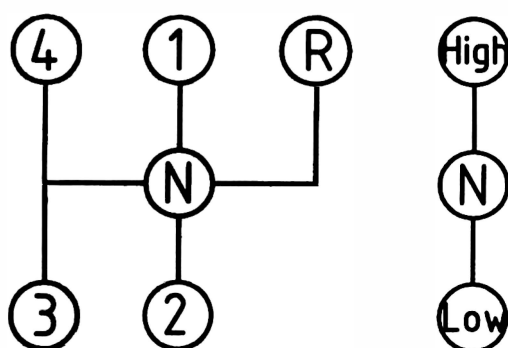


Рис. 3. Схема переключения передач КПП типа: (4 вперед + 1 назад) x2.

Рычаг включения вала отбора мощности находится слева от места водителя на боковой стене заднего моста.

Рычаг гидравлического подъемника находится справа сзади от места водителя. Переместите ручку вперед, назад или оставьте посередине, и соответственно механизм гидравлического подъемника опустится вниз, поднимется или останется в нейтральном положении.

Педаля сцепления находится перед левой площадкой для опоры ноги; при нажатии на педаль, сцепление будет расцеплено.

Педаля тормоза находится перед правой площадкой для опоры ноги.

Есть два рычага дроссельного механизма: ножной дроссель и ручной дроссель. Педаля ножного дросселя находится в правой стороне позади педалей тормоза, а рукоятка ручного дросселя находится вверху справа на панели приборов либо на правом крыле.

Рычаг включения переднего моста полноприводного трактора находится с левой стороны от сиденья водителя.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА

### ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА И ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОВСЕДНЕВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Проведите ежедневный технический осмотр (см. раздел «Техническое обслуживание»).
2. Перед тем, как произвести пуск двигателя, убедитесь, что рычаг переключения передач и механизм отбора мощности находятся в нейтральном положении.
3. Убедитесь, что все навесное оборудование опущено на землю.
4. Убедитесь, что все предохранительные элементы правильно установлены на вашем тракторе.
5. Переведите рычаг ручного управления подачей топлива в среднее положение.
6. Выжмите педаль сцепления, чтобы уменьшить стартовое сопротивление.
7. Поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение «Запуск».
8. После пуска сразу отпустите ключ, он вернется в положение «ON».
9. Если двигатель не запускается с первого раза, попробуйте снова через 1-2 минуты. Если двигатель не запускается три раза подряд, сделайте проверку и не запускайте его, пока все неисправности не будут устранены.
10. При каждой попытке запуска продолжительность работы стартера не должна превышать 15 секунд, иначе аккумулятор и стартер могут выйти из строя.
11. Проследите, работает ли двигатель нормально на средних и низких оборотах после запуска, если да, то постепенно повышайте обороты, но не давайте сильной нагрузки, пока температура воды не достигнет 50°C.
12. При низкой температуре окружающего воздуха в радиатор должна быть залита горячая охлаждающая жидкость для подогрева двигателя перед пуском, или трактор должен храниться в обогреваемом помещении.
13. Если трактор оборудован свечей накала, переведите ключ зажигания в положение «ON», удерживайте его в течение 10-15 сек, поверните ключ зажигания в положение «Запуск». После успешного запуска отпустите ключ зажигания.

### РАБОТА НА ТРАКТОРЕ

1. Выбирайте для работы наиболее подходящую ширину колеи колес, всегда следите за устойчивостью трактора.
2. Выберите надлежащую передачу. Передача должна выбираться так, чтобы двигатель мог работать на 80% мощности. Для фрезерования почвы используются низкие передачи. Средние передачи могут использоваться для боронования и вспашки. Высокие передачи используют для транспортных задач.
3. Запрещается езда с включенным сцеплением (когда оператор удерживает ногу на педали сцепления, наполовину выжимая ее) или управление скоростью с помощью сцепления. Так сцепление перегреется, и это станет причиной преждевременного износа фрикционных дисков (из-за трения диск пробуксовывает) или даже может привести к повреждению выжимного подшипника, рычага переключения и гнезда выжимного подшипника.
4. Отпускайте педаль сцепления постепенно: резкое включение, особенно если сцепление отпущено на ухабистой поверхности или грязной почве, в яме или во время движения по крутому спуску, может привести к опасному раскачиванию трактора. Незамедлительно нажмите на педаль тормоза, если передние колеса оторвались от земли.
5. При спуске с холма держите передачу включенной. Никогда не выжимайте сцепление и не управляйте трактором на нейтральной передаче.
6. Во время движения водитель должен правильно сидеть на водительском месте.
7. Не запрыгивайте на движущийся трактор.

8. Всегда нажимайте на педаль тормоза аккуратно.
9. Не поворачивайте на высокой скорости.
10. Всегда управляйте на безопасной скорости в зависимости от обрабатываемой поверхности.
11. Когда работаете на неровной поверхности, следуйте соответствующим мерам безопасности для обеспечения устойчивости.
12. Когда работаете на наклонной поверхности, например, на склоне холма, работайте на умеренной скорости, замедляйте трактор, особенно при повороте.
13. Двигайтесь с максимальной осторожностью, когда вы едете вплотную к краю канавы или насыпи.
14. Проверьте настройки педали тормоза и сцепления.

## ОСТАНОВКА ТРАКТОРА И ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите газ для снижения скорости трактора.
2. Нажмите педаль сцепления и переключите рычаг скорости в нейтральное положение.
3. Выжмите педаль тормоза, чтобы остановить трактор. Затем отпустите сцепление и педаль тормоза, позвольте двигателю работать вхолостую, и включите стояночный тормоз.
4. Опустите вниз навесное оборудование.
5. Не допускайте высоких оборотов непосредственно перед остановкой двигателя, позвольте двигателю поработать на холостых оборотах для охлаждения смазки и охлаждающей жидкости. После этого переведите рычаг ручного управления подачей топлива в минимальное положение, чтобы выключить двигатель. Для экстренного выключения двигателя используйте рычаг декомпрессии.
6. Для парковки выберите ровный участок местности, включите нейтральную передачу и стояночный тормоз. В случае стоянки на склоне, включите первую переднюю передачу — если стоите передом вверх и первую заднюю передачу — если стоите передом вниз. Не забудьте сделать тоже самое, если паркуете ваш трактор с прицепом.

### ВНИМАНИЕ!

При температуре воздуха ниже нуля по Цельсию, в качестве охлаждающей жидкости допускается использование тосола. При использовании обычной воды, необходимо срочно слить ее из радиатора во избежание не гарантийного выхода двигателя из строя.

## ОБКАТКА ТРАКТОРА

### ВНИМАНИЕ!

Сборка и предпродажная подготовка трактора осуществляется в сборочном цехе — отсутствует возможность проверить машину на полноценную работу в поле. Поэтому вводить трактор в эксплуатацию с полной нагрузкой без предэксплуатационной обкатки запрещено!

Перед вводом нового трактора или трактора после капитального ремонта в эксплуатацию, необходимо провести его обкатку. Обкатка улучшает состояние всех вращающихся деталей и трущихся поверхностей — это продлит эксплуатационный срок службы трактора.

Перед началом обкатки:

1. Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации.
2. Проверьте затяжку внешних соединений, болтов и гаек.
3. Проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости добавьте масло до необходимого уровня.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** При продаже в двигатель заливается универсальное минеральное масло для обкатки двигателя.

После прохождения процедуры обкатки, вам необходимо заменить масло в двигателе на универсальное полусинтетическое масло 10W30 (летом), 5W30 (зимой) или аналогичное для дизельных двигателей.

4. Проверьте наличие масла в воздушном фильтре. Не допускается использование трактора с грязным или сухим (без масла) воздушным фильтром! В воздушном фильтре используется 100 г моторного масла.
5. Проверьте уровень масла в коробке передач и гидравлике.
6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.
7. Проверьте давление в шинах (1,0-1,5 атм).
8. Проверьте электропроводку, правильность и надежность подключения.
9. Проверьте, чтобы все ручки и рычаги управления были в нейтральном положении.

### **ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ НАГРУЗКИ**

1. Запустите двигатель согласно разделу «Эксплуатация трактора».
2. После пуска позвольте двигателю поработать на средних или низких оборотах, а затем постепенно увеличьте обороты до повышения температуры воды и масла. Также избегайте работы двигателя на высоких оборотах сразу после пуска. Проверьте, есть ли любая утечка воды, масла или воздуха, работают ли все приборы и индикаторы, пока двигатель прогревается.
3. Кратковременно увеличьте обороты до максимальных и наблюдайте за поведением двигателя. Для полной обкатки двигателя без нагрузки нужно 2-3 серии по 20-25 минут с перерывами «до полного охлаждения».
4. На холостом ходу двигатель должен работать ровно. Допускается в разумных пределах вибрация и стук работающего мотора, если трактор еще не обкатан — они уйдут после полной обкатки и первичной замены масел. Но при обнаружении ненормальных стуков и шумов в двигателе, понижении давления масла в магистралях, течи масла, топлива или воды, необходимо остановить двигатель, выяснить причины неисправности и устранить их. Только убедившись в полной исправности двигателя, можно приступить к дальнейшей обкатке трактора на холостом ходу.

### **ОБКАТКА ТРАКТОРА БЕЗ НАГРУЗКИ**

Во время обкатки трактора на холостом ходу обкатывают гидравлическую систему подъема навесного оборудования и механизм отбора мощности.

1. Включите вал отбора мощности, чтобы приработать механизм отбора мощности.
2. Воспользуйтесь гидравлической подъемной системой неоднократно, чтобы приработать ее. Для этого плавно переведите рычаг гидравлического распределителя в крайнее верхнее положение, при этом узел сцепки начнет плавно подниматься. Затем опустите рычаг в крайнее нижнее положение, при этом узел сцепки начнет плавно опускаться. Повторите процедуру несколько раз. После возвращения рычага гидравлического распределителя в нейтральное положение, проверьте уровень масла и при необходимости долейте.
3. Выведите трактор с места стоянки согласно набору правил. Необходимо проехать на каждой передаче в течение 10-20 минут, при этом давайте двигателю остывать через каждые 20-30 минут работы. Выполняете повороты на средних и низких скоростях, используете тормоз сообща с поворотами и попытайтесь выполнить резкое торможение, когда едете на повышенных передачах. Обкатка подразумевает собой переменные нагрузки.

В период обкатки трактора на холостом ходу проверяют: работу двигателя и показания всех контрольных приборов, регулировку главной муфты сцепления, регулировку тормозов, механизм блокировки дифференциала (при наличии), плавность включения и выключения передач.

При обнаружении любых неисправностей во время холостой обкатки трактора, необходимо остановить двигатель и устранить их.

### ОБКАТКА ТРАКТОРА С НАГРУЗКОЙ

1. Нагрузка должна добавляться от лёгкой к тяжёлой, а передачи переключаться постепенно, от пониженных к высоким. Попробуйте небольшими сериями по 15-20 минут произвести легкие работы, например, культивацию почвофрезой (не целины) на глубину не более 5-7 см. Общий период времени для обкатки с нагрузкой составляет около 5 часов: сериями по 20-30 минут с отдыхом до полного охлаждения и постоянно возрастающими нагрузками с переменным количеством оборотов.

**ВНИМАНИЕ!** Подключайте передний мост для обкатки на всех передачах кроме VIII, если ваш трактор полноприводный.

2. Обкатка гидравлической системы навесного механизма трактора с нагрузкой должна быть проведена с навесной с/х машиной перед обкаткой трансмиссии. Произведите подъем как минимум 20 раз — двигатель в это время должен работать на средних оборотах.

**ВНИМАНИЕ!** Наблюдайте за рабочим состоянием всех частей и компонентов на каждом этапе обкатки. Если обнаружили любое ненормальное состояние в процессе обкатки, немедленно устраните дефект. Во время обкатки коробки передач вал отбора мощности должен быть в положении «ВЫКЛЮЧЕН».

### РАБОТЫ ПОСЛЕ ОБКАТКИ

После обкатки под нагрузкой необходимо осмотреть трактор и выполнить регламентные работы по техническому обслуживанию ТО-0 (см. раздел «техническое обслуживание»). Проверьте регулировку механизма газораспределения и рулевого механизма, настройку тормозов и сцепления, а также крепление головки блока.



## **УСТРОЙСТВО ТРАКТОРА И ОСНОВНЫЕ РЕГУЛИРОВКИ**

Из-за постоянного износа деталей сцепления во время использования, сцепление начнет проскальзывать или не будет полностью выжиматься. Поэтому сцепление необходимо периодически проверять и настраивать.

Схема сцепления показана на рис. 4. Оно преимущественно состоит из трех частей: ведущая, ведомая и контролируемая часть. Ведущая часть всегда вращается вместе с двигателем, а ведомая может вращаться, только когда сцепление активно.

### **НАСТРОЙКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ**

При активном сцеплении (педаль сцепления не нажата) величина зазора между выжимным подшипником (4) и головками лапок сцепления (2) должна быть в пределах 2-2,5 мм, а сами лапки сцепления должны находиться в одной плоскости. Это необходимо для того, чтобы при движении трактора не создавалось давящей нагрузки на выжимной подшипник, что может привести к преждевременному выходу его из строя.

### **НАСТРОЙКА СВОБОДНОГО ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ**

Поверните гайку (6), чтобы изменить эффективную длину главной тяги (5) и добиться свободного хода педали сцепления в пределах от 22 до 28 мм. Проверьте и убедитесь в правильности свободного хода педали регулировки сцепления.

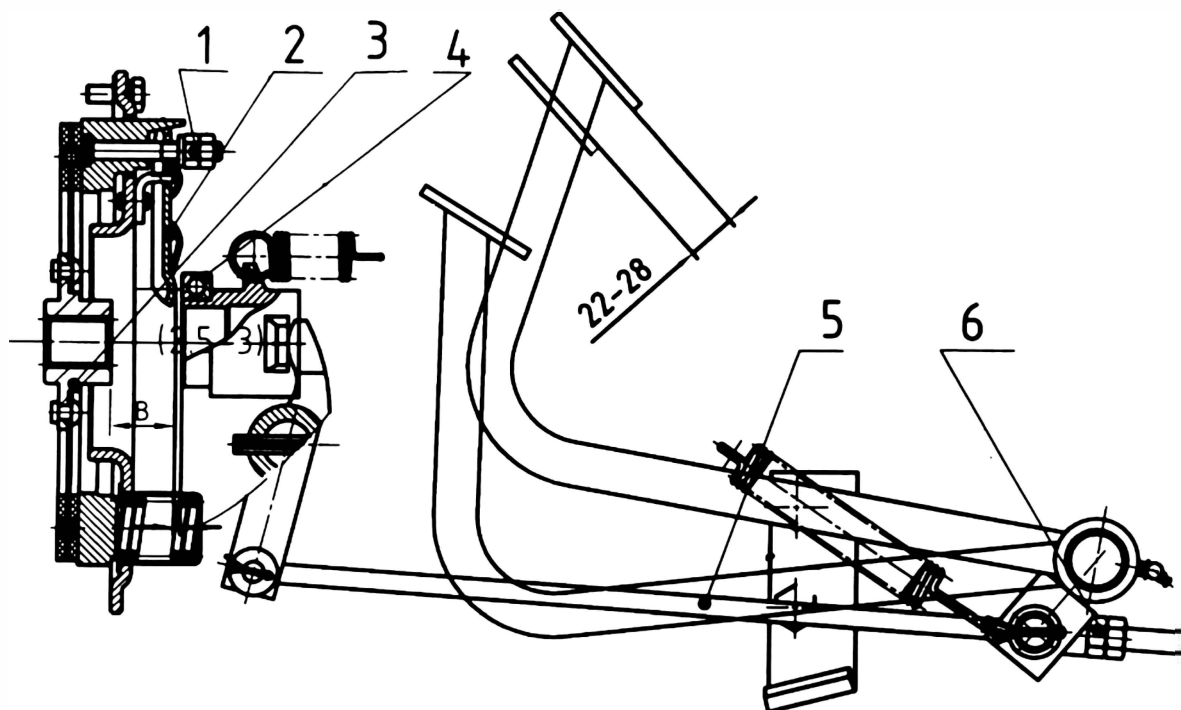


Рис. 4. Механизм сцепления.

1. Регулировочная гайка.
2. Лапка выжимная подшипника сцепления.
3. Концентратор ведомой пластины.
4. Выжимной подшипник.
5. Главная тяга.
6. Гайка.

### НАСТРОЙКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ ТРАКТОРА

Настройка схождения передних колес (см. рис. 5).

Для более устойчивого движения трактора, легкого управления, маневрирования и своевременного износа шин, существуют определенные требования к схождению колес.

При эксплуатации схождение передних колес будет меняться из-за деформации и износа частей переднего моста – необходимо вовремя проводить регулировку.

#### ПОРЯДОК РЕГУЛИРОВКИ СХОЖДЕНИЯ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС:

1. Направьте колеса строго прямо.
2. Измерьте переднее и заднее расстояния между двумя колесами на одинаковой высоте через центр колеса.
3. Настройте поперечную рулевую тягу, пока переднее расстояние не будет меньше заднего на 5-8 мм.
4. Затяните гайку на обоих концах поперечной рулевой тяги.

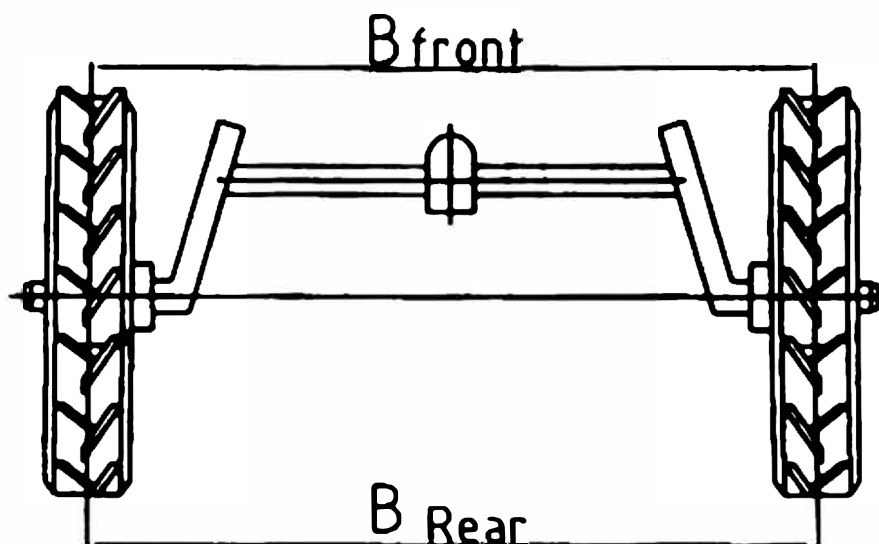


Рис. 5. Регулировка схождения передних колес.

#### РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ ПОДШИПНИКОВ СТУПИЦ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Величина осевого зазора в подшипниках ступиц передних колес должна составлять 0.05-0.20 мм. При эксплуатации трактора, вследствие износа подшипников и прочих деталей, величина зазора изменяется, что влечет за собой нарушение нормальной работы ходовой части. Проверка свободного хода в подшипниках ступиц производится после обкатки и через каждые 500 моточасов работы трактора.

Регулировка должна быть проведена в следующем порядке:

1. С помощью домкрата поднимите передний мост до отрыва колес от земли, подложите подпорки.
2. Покачивая колесо, определите необходимость регулировки зазоров. Колеса должны свободно вращаться, при этом люфты должны отсутствовать.
3. Отсоедините крышку ступицы передних колес и снимите шплинты с корончатой гайки.
4. Затяните корончатую гайку с усилием 80 Нм.
5. Вывинтите корончатую гайку на  $1/12 \sim 1/6$  оборота.
6. Установите шплинт и крышку ступицы колеса, а затем опустите колеса.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

Под низким давлением масло поступает из масляного бака (8) в насос непрерывного течения (6). Далее масло под высоким давлением попадает в насос дозатор BZZ1-E80 (или аналог) (4) и приводит в действие управляющий цилиндр, (2) который приводит в действие рулевой механизм, а избыток масла возвращается к насосу через возвратную масляную трубу.

Насос постоянного действия приспособлен для поддержки стабильной подачи масла, чтобы гарантировать устойчивую работу гидравлического рулевого механизма.

Во время работы двигателя гидравлический рулевой механизм трактора может работать только при повороте руля, и гидравлический подъемник не должен сбивать настройку управления.

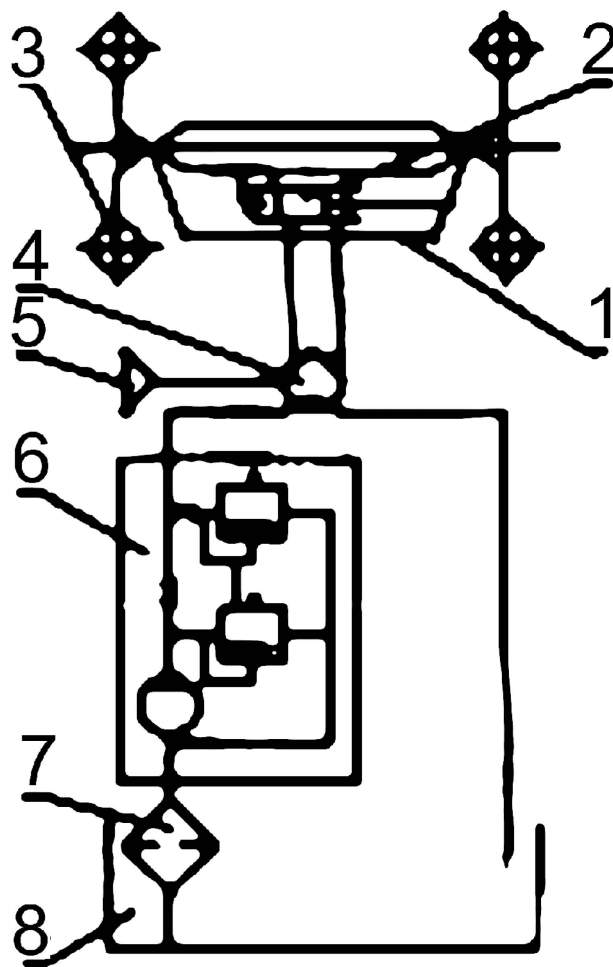


Рис. 10. Принцип действия гидравлического рулевого механизма.

- |   |   |
|---|---|
| 1. Четырехзвенный механизм регулирования. | 5. Рулевое колесо.                                    |
| 2. Силовой цилиндр поворота.              | 6. Насос шестеренчатый.                               |
| 3. Переднее ведущее колесо.               | 7. Масляный фильтр.                                   |
| 4. Насос дозатор.                         | 8. Масляный бак (располагается под капотом трактора). |

## СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА И МОМЕНТЫ, НА КОТОРЫЕ СТОИТ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ

- Насос дозатора (Рис. 11) состоит из двух элементов: распределительного блока и гидромотора обратной связи.
- Распределительный блок (I) состоит из корпуса (4), золотника (2), гильзы (5), комбинированного уплотнения в составе резинового и защитного колец, упорного подшипника и пыльника, запрессованного в кольцевую проточку в верхней части корпуса.
- Золотник занимает фиксированное положение в гильзе посредством штифта (3) и пластинчатых пружин, вставленных через пазы золотника и гильзы, и имеет возможность при приложении момента поворачиваться относительно гильзы на угол  $15^\circ$  в обе стороны.
- Напорный и сливной каналы распределительного блока разделены между собой обратным клапаном.
- Гидромотор обратной связи состоит из венца (9), звезды (10), крышки (11) и распределительного диска (8). Вращение от звезды к паре «золотник-гильза», или наоборот, передается карданом (7). Все элементы гидромотора стягиваются с корпусом болтами.
- Герметичность разъемов гидромотора и распределительного блока обеспечивается резиновыми уплотнительными кольцами.
- Подключение насоса-дозатора к гидросистеме рулевого управления осуществляется посредством четырех резьбовых отверстий на корпусе распределительного блока.
- В нейтральной позиции золотника (2) с гильзой (5), рабочая жидкость, подаваемая насосом питания, поступает по каналам корпуса, сверлениям гильзы и золотника на слив в бак.
- Во время поворота рулевого колеса поворачивается золотник (2) и открывается проход рабочей жидкости через гидромотор обратной связи к соответствующему отверстию и далее к силовому цилиндру поворота, при этом через второе отверстие силового цилиндра рабочая жидкость сливается обратно в бак. Управляемые колеса поворачиваются.
- Рабочая жидкость, проходя через гидромотор обратной связи, вращает звезду (10), связанную с гильзой (5) через кардан (7) и штифт (3).
- Когда прекращается поворот рулевого колеса и золотника (2), гильза (5) доворачивается до исходного относительно золотника (2) положения, при этом рабочая жидкость от насоса рулевого управления сливается в бак, а отверстия к силовому цилиндру перекрываются.
- Поворот колес осуществляется силовым цилиндром поворота, таким образом, чтобы вращающий момент, прилагаемый к рулевому колесу, был минимальным, обычно 4-5 Н\*м. Если требуется большое усилие или руль заклинивает — не крутите рулевое колесо с большой силой, а тщательно проверьте и устраните причину неисправности.
- В случае если трактор должен перемещаться или перевозиться с выключенным двигателем, рулевое колесо поворачивается вручную, без помощи гидравлики. Обратите внимание, что крутящий момент, прикладываемый к рулевому колесу, не должен превышать 250 Н\*м. Рывки и сильное воздействие запрещено, так как могут быть повреждения системы управления.
- Особенное внимание при установке обратите на соосность рулевого вала и гидравлического привода. Зазор не должен превышать 0.5-1.0 мм между рулевым валом и рулевым механизмом, а также должен быть осевой люфт рулевого вала, чтобы избежать заклинивания.
- Следите за надежностью всех болтовых соединений. Не допускайте утечки рабочей гидравлической жидкости.
- Допустимая температура рабочей жидкости в гидравлической управляющей системе должна удерживаться в пределах от  $-20^\circ\text{C}$  до  $+80^\circ\text{C}$ , но нормальная рабочая температура гидравлического масла должна быть в пределах от  $+30^\circ\text{C}$  до  $+60^\circ\text{C}$ .

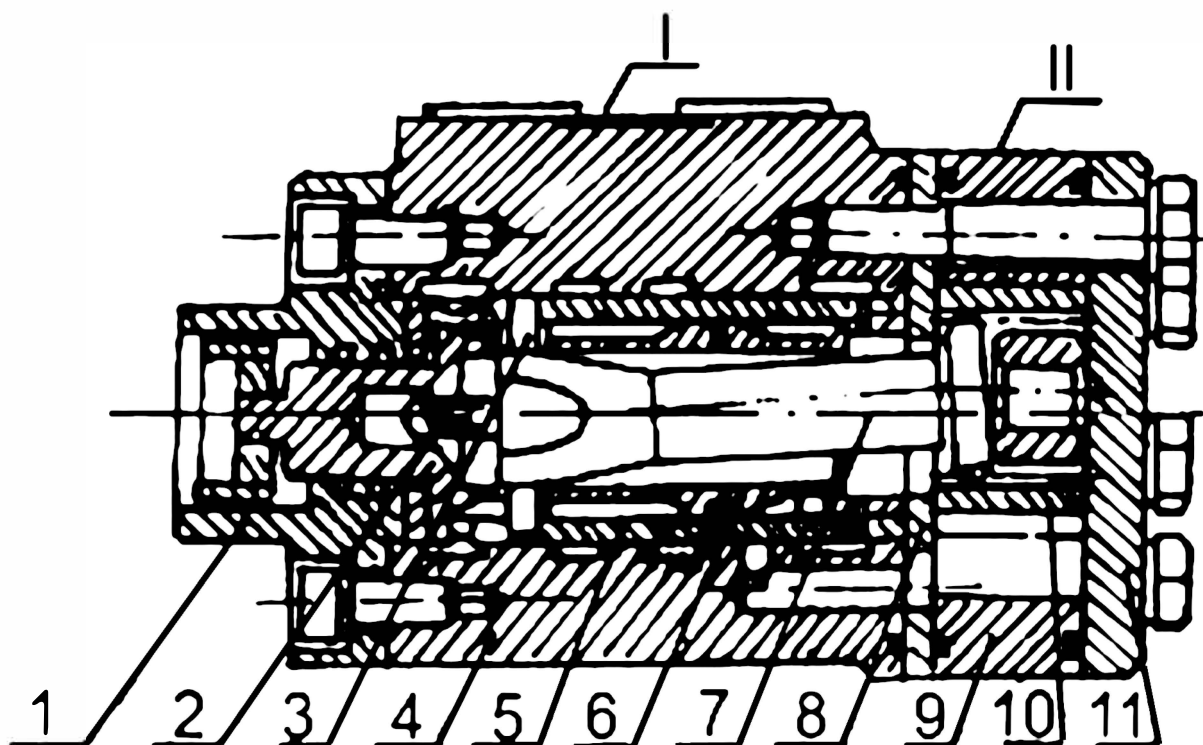


Рис. 11. Схема насоса дозатора.

- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| 1. Передняя крышка. | 7. Кардан.                 |
| 2. Золотник.        | 8. Распределительный диск. |
| 3. Штифт.           | 9. Венец.                  |
| 4. Корпус.          | 10. Звезда.                |
| 5. Гильза.          | 11. Задняя крышка.         |
| 6. Элемент клапана. |                            |

### РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗА

При эксплуатации износ тормозных колодок увеличивает ход педали тормоза, таким образом приводя к неравномерному торможению и к заносу трактора при торможении. Тормоза необходимо вовремя проверять и настраивать. Обратите внимание, что некорректная настройка тормоза может привести к эффекту проскальзывания и перегреву тормозных колодок.

Методы регулировки: (см. рис. 12).

Чтобы обеспечить свободный ход педали тормоза (2) в пределах 55-65 мм, ослабьте контргайки тормозной тяги (3), затяните или расслабьте гайки для настройки длины тяги тормоза (4). После того как регулировка тормоза осуществлена на обеих сторонах, затяните гайки (3).

Проверьте тормоз на дороге после настройки: если с левой и с правой стороны тормозной путь не одинаковый, будет происходить занос трактора, что может привести к аварии или неравномерному износу тормозов. Удлините тяги тормоза на стороне с более коротким тормозным путем или укоротите тяги тормоза на другой стороне, с более длинным тормозным путем. Регулируйте перемещение педалей до тех пор, пока тормоза не будут работать синхронно.

Накладки тормозных колодок (5) изнашиваются после длительной эксплуатации — их необходимо заменять новыми накладками.

Своевременно проверяйте и регулируйте синхронность работы правого и левого тормоза.

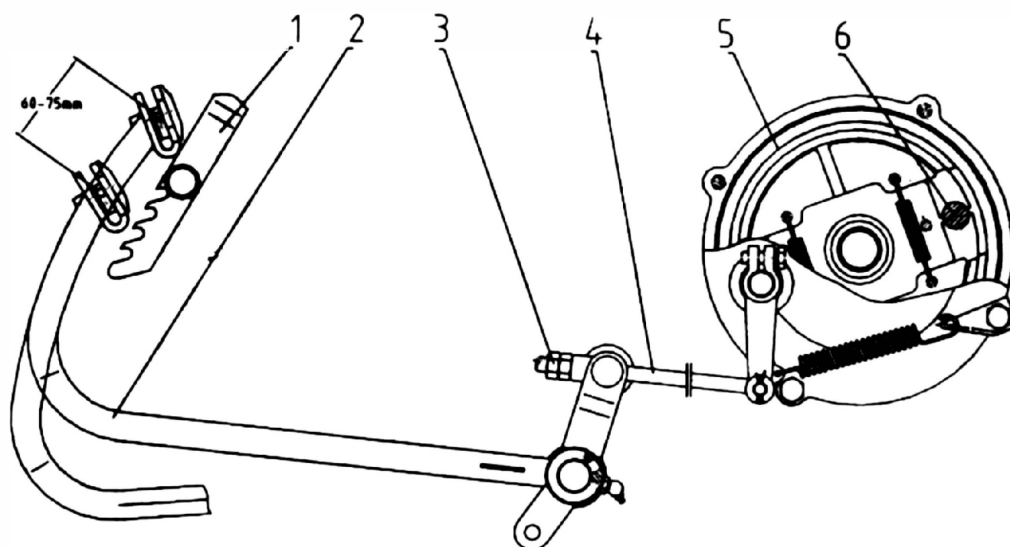


Рис. 12. Механизм тормоза.

- |                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Фиксатор тормозной педали. | 4. Тормозная тяга.    |
| 2. Педаль тормоза.            | 5. Тормозная колодка. |
| 3. Гайки тяги.                | 6. Палец колодки.     |

### РЕГУЛИРОВКА ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ

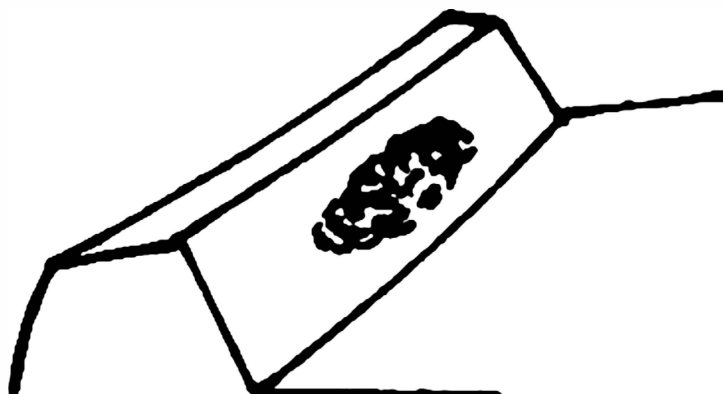


Рис. 13. Схема пятна контакта.

Во время установки ведомой и ведущей конических шестерен главной передачи сначала правильно установите напряжение подшипника в главном приводе и только затем производите регулировку главной передачи (рис. 14).

В ведущей шестерне (5) предварительное напряжение подшипника должно быть настроено вкручиванием гайки фиксатора (2). Момент затяжки, который применяют для установки ведущей шестерни, должен быть между 1.2—1.8 Н\*м после завершения процесса сборки. Если момент не может быть проверен специальным прибором, обратитесь в сервисный центр. После того как сделана наладка, устанавливается гайка-фиксатор (4). Положения шестерни настраивается регулировочной гайкой (1): шестерня будет двигаться вперед, если закручивать гайку (1); шестерня будет отодвигаться, если гайку выкручивать.

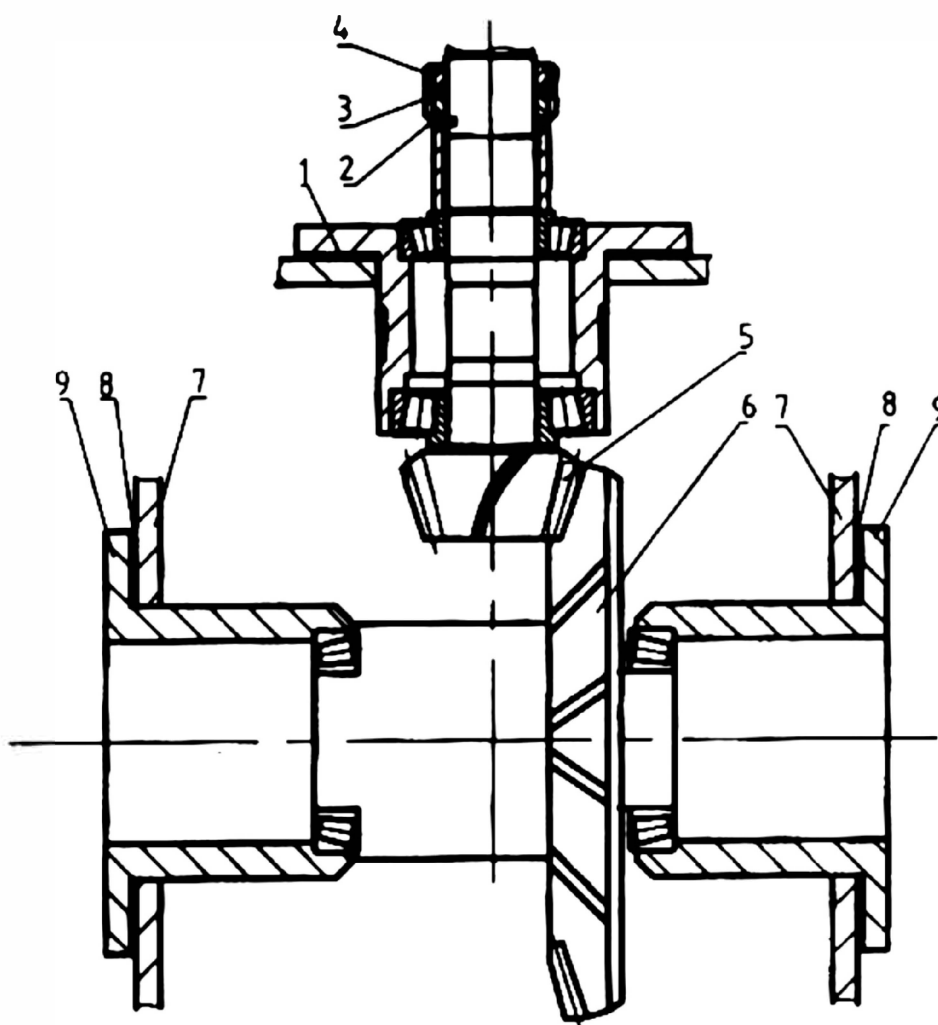


Рис. 14. Схема главной передачи.



Регулировка ведомой конической шестерни главной передачи (6) осуществляется добавлением регулировочной шайбы (7) слева и справа от гнезда подшипника (8). В то время как добавляется регулировочная шайба (7) такой же толщины и со стороны другого подшипника, предварительное напряжение подшипника изменяется, но положение ведомой конической шестерни главной передачи будет оставаться неизменным. Если регулировочная шайба (7) переставляется из одного гнезда в другое, шестерня будет смещена в сторону, где добавлена регулировочная шайба (7), но предварительное напряжение редуктора плоской конической зубчатой передачи будет оставаться неизменным. Предварительное напряжение подшипников спирально-конической шестерни должно быть от 1.2. до 1.8 Н\*м.

Зона контакта может быть проверена следующим образом: смажьте краской зубцы плоской конической зубчатой передачи. Пятно контакта должно выглядеть, как показано на рис. 13. Позиция пятна контакта может быть изменена закручиванием или откручиванием настраивающей гайки конической шестерни.

**ВНИМАНИЕ!** Если при разборке задней оси обнаружены обломки зубьев шестерен, необходимо провести осмотр поврежденных деталей, устранить неисправность и заменить поврежденные шестерни.

## РЕГУЛИРОВКА ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЗА (ПРИ НАЛИЧИИ)

### 1. РЕГУЛИРОВКА КОМПРЕССОРА

Если во время работы компрессора давление воздуха слишком низкое, необходимо проверить герметичность пневмосистемы. Если после работы воздушного насоса в течение 24 часов масло собирается в ресивере в объеме более 15 мл, необходимо проверить степень износа поршневых колец и при необходимости заменить их.

### 2. РЕГУЛИРОВКА СИНХРОННОСТИ РАБОТЫ ПНЕВМАТИЧЕСКОГО И МЕХАНИЧЕСКОГО ТОРМОЗА

Как правило, торможение прицепа должно начинаться раньше, чем колодочный тормоз трактора. Если синхронность пневматического тормоза неверная, то его необходимо отрегулировать. Если укоротить тормозную тягу тормозного клапана, то тормоз включается раньше, а если удлинить, то тормоз активируется позже.

## ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Напряжение электрической цепи трактора составляет 12 V.

### АККУМУЛЯТОР (АКБ)

Когда стрелка амперметра указывает на «+» — аккумулятор заряжается, а когда указывает на «-» — аккумулятор разряжается. Аккумулятор должен заряжаться, когда трактор работает в нормальных условиях.

Может использоваться мультиметр, чтобы проверить и оценить заряжается ли аккумулятор. Чтобы проверить текущее напряжение аккумулятора, во избежание короткого замыкания НЕ замыкайте цепь, соединяя две клеммы аккумулятора (положительную и отрицательную) напрямую или соединяя положительную клемму с корпусом трактора.

Своевременно проверяйте наличие и плотность электролита в аккумуляторе.

Если мощности аккумулятора недостаточно, запуск трактора будет затруднен, при этом аккумулятор необходимо своевременно зарядить при помощи внешнего источника питания.

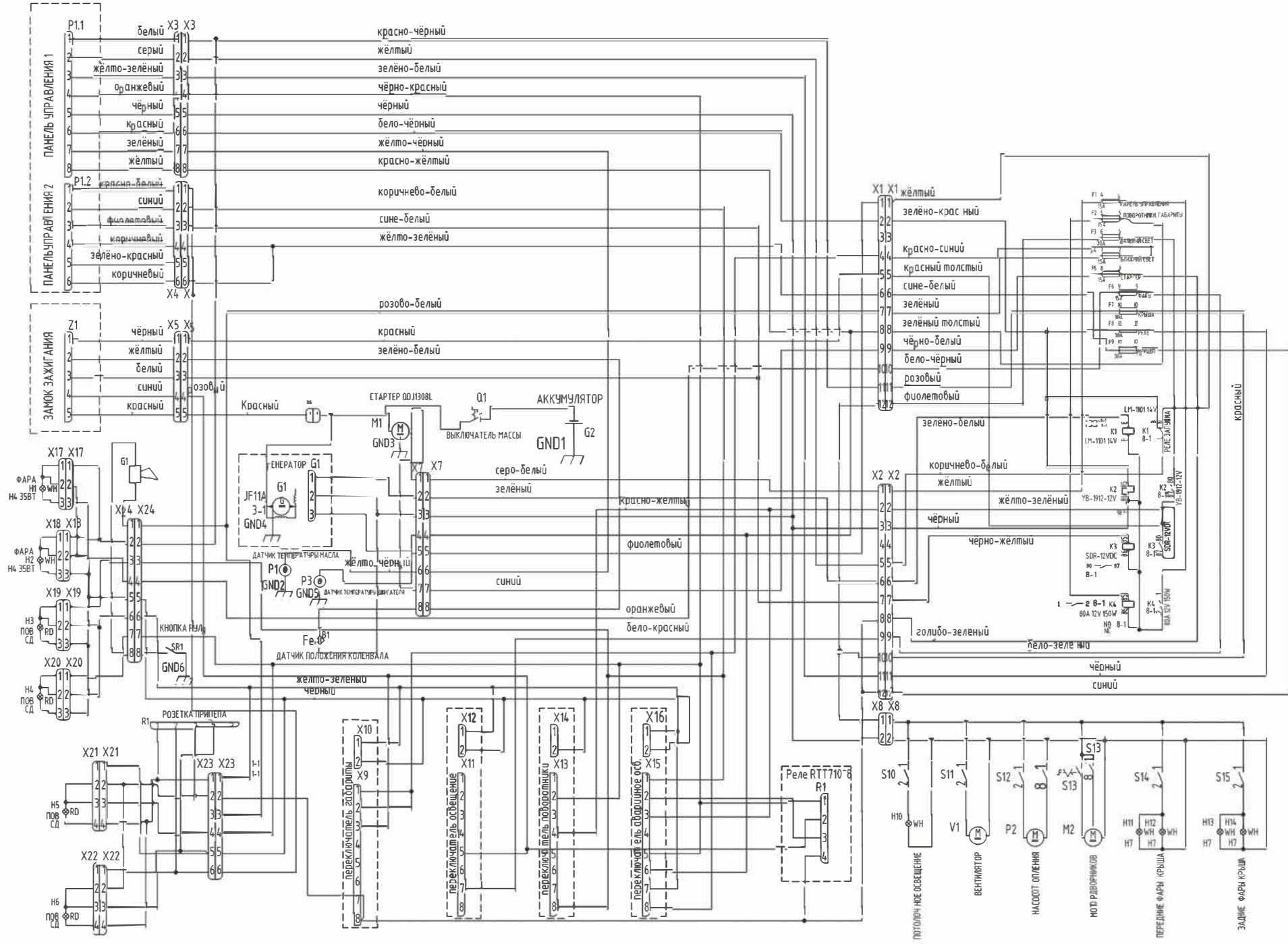
При зарядке аккумулятора снимите все вентиляционные пробки (для обслуживаемых АКБ). Убедитесь, что все внутренние пластины погружены в электролит. Долейте при необходимости дистиллированной воды. Делайте это в хорошо проветриваемом помещении.

Не заряжайте АКБ рядом с открытыми источниками огня. Когда плотность электролита аккумулятора достигает 1.28~1.29 г/см<sup>3</sup>, процесс зарядки завершен. Подождите 40 минут, прежде чем начать использовать аккумулятор после зарядки.

### ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Прежде чем заменить сгоревший предохранитель на новый с такой же характеристикой, определите причину неисправности и устраните ее.

№ предохра- нителя	Защищаемые электрические цепи	Сила тока
1	Вся электрическая цепь	30А
2	Масляный манометр, датчик температуры охлаждающей жидкости, звуковой сигнал	10А
3	Электронный регулятор напряжения	5А
4	Фара, правая и левая лампы указателей поворота	10А
5	Сигнальный фонарь, заднее рабочее освещение, лампа тормоза	10А



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА НАВЕСНОГО МЕХАНИЗМА

### ПОДЪЕМ И ОПУСКАНИЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Переключите рычаг управления (4) вперед, и оборудование опустится вниз. Закрепите колодку ограничителя (1) так, чтобы штырь (2) только касался ее. Когда орудие опущено вниз на необходимую рабочую глубину, отпустите рычаг (4) назад в нейтральное положение. Таким образом, орудие будет удерживаться на заданной рабочей глубине.

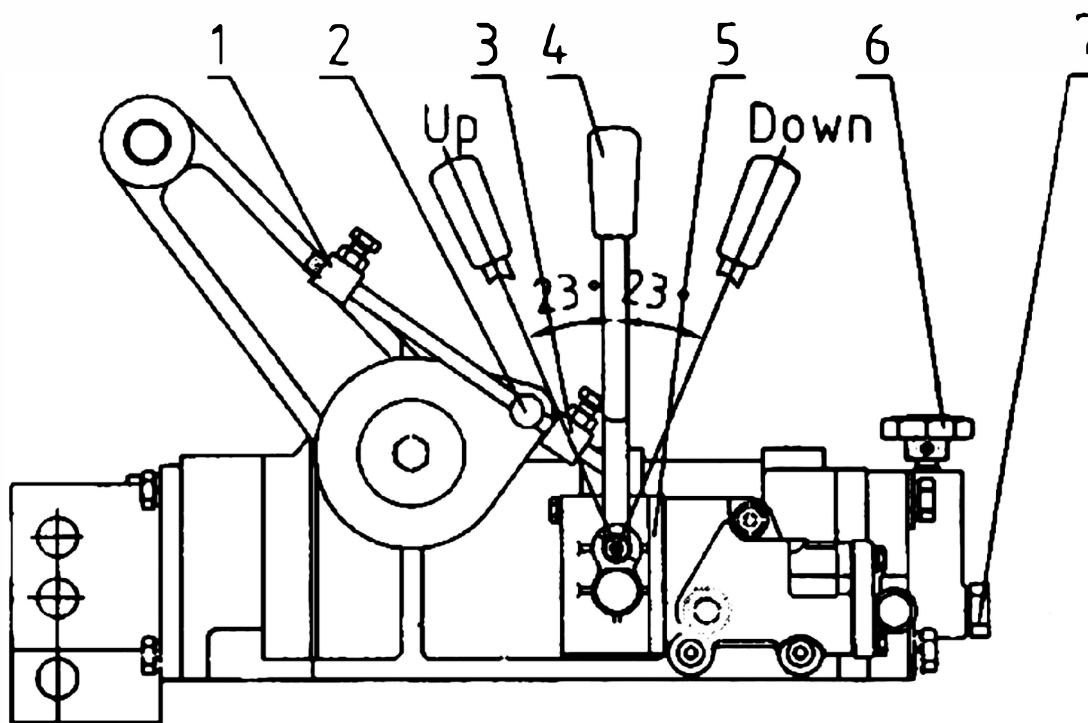


Рис. 16. Гидравлический подъемник.

- |                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1. Колодка ограничителя. | 5. Гидравлический распределитель. |
| 2. Штырь.                | 6. Замыкающий клапан.             |
| 3. Упорная колодка.      | 7. Наружная пробка.               |
| 4. Рычаг управления.     |                                   |

Когда нужно поднять орудие, переместите рычаг к себе, и орудие будет подниматься, пока штырь (2) не упрется в колодку (3), после этого верните рычаг в нейтральное положение. Разная высота подъема может быть получена путем установки колодки (3) в разных положениях. Если рабочую глубину необходимо скорректировать во время работы — рычаг управления может быть немного перемещен назад или вперед. Некорректная регулировка колодки ведет к выходу из строя гидроцилиндра (поломка гидроцилиндра не является гарантией).

**ВНИМАНИЕ!** Рычаг должен быть опущен в нейтральное положение сразу после внесения поправок. Регулировка скорости подъема осуществляется поворотом рукоятки гидравлического замыкающего клапана (6).

## ПЛАВАЮЩИЙ РЕЖИМ

Переключите рычаг управления в нижнее положение, масло из распределителя возвратится в гидравлический бак (через масловозвратную трубку) и оборудование опустится на землю под своим весом. После этого глубина заделки оборудования будет контролироваться его опорным колесом.

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ВЫХОД

Снимите пробку (7), подсоедините штуцер, закрутите гидравлический замыкающий клапан (6) до самого нижнего положения, и вместо вхождения в гидравлический цилиндр масло будет подаваться через наружную пробку. Внешний силовой цилиндр управляется с помощью рычага (4). Переместите рычаг (4) назад — для подачи масла в силовой цилиндр, переместите рычаг вперед — для выпуска масла из цилиндра.

### ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

- Верните рычаг управления в нейтральное положение сразу после завершения заполнения силового цилиндра, чтобы избежать открытия предохранительного клапана.
- Отсоедините штуцер, если не нужна внешняя подача, и снова поставьте пробку. Не забывайте открутить замыкающий клапан до самого верхнего положения, иначе гидравлическая система подъемника не будет работать.

## ПРИСОЕДИНЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ К ТРАКТОРУ

Подъезьте задним ходом вплотную к навесному оборудованию. Перемещая рычаг управления (4), совместите отверстия на нижних тягах со штырями навесного оборудования. Зафиксируйте шплинтами. Настройте верхнее отверстие на нужную длину, соедините его вместе с верхней регулировочной тягой и закрепите.

## РЕГУЛИРОВКА ПОДЪЕМНОГО МЕХАНИЗМА

Наибольшую производительность труда и хорошее качество работы можно добиться в том случае, если подъемный механизм и соответствующее оборудование правильно отрегулированы. Верхняя тяга служит для регулировки продольного выравнивания и высоты заглабления. Правая и левая подъемные тяги для поперечного выравнивания. Высота заглабления регулируется подъемным колесом на навесном оборудовании.

## РЕГУЛИРОВКА ПРИ ВСПАШКЕ

Отрегулируйте полевое колесо до начала вспашки, когда один лемех плуга достиг требуемой глубины вспашки; отрегулируйте верхнюю тягу, чтобы выставить плуг параллельно к поверхности; отрегулируйте длину правой и левой тяги, чтобы достичь одного уровня глубины для каждого лемеха. При втором вспахивании правыми колесами трактор попадает в борозду, пашущая глубина правых лемехов плуга будет увеличена, так что необходима повторная регулировка высоты заглабления и поперечного наклона.

### ВНИМАНИЕ!

- При первоначальной настройке высоты навесного оборудования поднимайте его аккуратно и плавно. Следите за тем, чтобы при максимальном подъеме навесное оборудование не касалось кабины и других частей трактора.

- Чтобы избежать срабатывания предохранительного клапана, никогда не переключайте рычаг управления назад, после того как оборудование достигло самого высокого положения.
- При поворотах поднимайте навесное оборудование в транспортное положение.
- Убедитесь, что оборудование установлено надежно и нет помех для его поднятия или опускания.
- Чтобы уменьшить колебания во время движения по пересеченной местности с навесным оборудованием, используйте низшие передачи.

### ДВИЖЕНИЕ С ПРИЦЕПОМ

Для установки прицепа снимите навесное оборудование и присоедините на трактор тяговый брус.

Если по желанию покупателя вместе с трактором заказан пневмотормоз, то по очереди установите пневматический насос, тормозной клапан и воздушный баллон. Проверьте уровень смазки в пневматическом насосе и установите тяговый брус, а затем зацепите прицеп, присоедините трубку пневмотормоза и запустите двигатель.

Когда показания давления на панели манометра достигнут 3,43 кРа, трактор будет готов к выполнению транспортных действий. Если давление не может достичь требуемого уровня на протяжении работы, проведите проверку, чтобы найти причину и исправить ее. Тормозное усилие прицепа изменяется наряду с выжиманием педали тормоза.

В аварийной ситуации педаль тормоза нужно выжимать быстро и без колебаний в самое нижнее положение. Если необходимо уменьшить скорость, то уменьшите газ и одновременно сделайте легкое торможение. Для движения с прицепом, оборудованным системой пневмотормоза, торможение прицепа должно начинаться немного раньше или в то же время, что и торможение трактора. Это регулируется с помощью регулировочных винтов на тормозах трактора и прицепа.

**ВНИМАНИЕ!** Перед транспортировкой одноосевых прицепов необходимо отсоединить присоединенный ранее наружный заднеколесный балласт трактора, чтобы избежать перегрузки на задние колеса.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ

Скорость вала отбора мощности для трактора ФАЙТЕР Т-244 равна 540 об/мин

Скорость вращения вала отбора мощности управляемых орудий должна быть такой же как у трактора, иначе при несоответствии можно вывести из строя трактор или оборудование. Это также повлияет на качество выполняемых работ.

Присоединение управляемых орудий должно производиться при выключенном двигателе трактора, во избежание попадания одежды и частей тела под движущиеся части трактора.

Во время работы со стационарным оборудованием необходимо надежно зафиксировать трактор и оборудование.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СМАЗКА ТРАКТОРА

## ЕЖЕСМЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежесменное техническое обслуживание проводят перед началом работы. Необходимо очистить технику от пыли и грязи.

Необходимо проверить контрольно-измерительные приборы, работу системы освещения и звукового сигнала, послушать на ходу работу двигателя и трансмиссии и проверить исправность механизмов управления трактором.

Проверка герметичности трубопроводов и их соединений в смазочной системе, системах питания и охлаждения, а также аккумуляторной батарее. Необходимо проверить течи всех систем, при наличии устранить.

Утечку топлива в соединениях топливопроводов устраняют подтяжкой их гаек или заменой топливопроводов.

Общая проверка работоспособности агрегатов и механизмов трактора перед началом работ.

Проверяют функционирование замков дверей кабины, механизмов регулировки и фиксации сиденья, устройства обогрева и обдува ветрового стекла (при наличии кабины).

Пускают и прогревают двигатель. Проверяют работу двигателя при максимальной и минимально устойчивой частоте вращения коленчатого вала. На этих режимах двигатель должен работать устойчиво (без перебоев), наличие металлических стуков не допускается. В случае чрезмерного увеличения частоты вращения коленчатого вала (двигатель «идет вразнос») необходимо немедленно прекратить подачу топлива и остановить двигатель.

Контроль работоспособности приборов. Работоспособность контрольно-измерительных приборов проверяют, плавно изменяя частоту вращения коленчатого вала. Стрелки приборов должны двигаться плавно, без заеданий, а показания приборов должны соответствовать нормативным значениям.

Освещение, световая и звуковая сигнализация. Включив в соответствующее положение сигнализаторы включения приборов, проверяют функционирование систем освещения, световой и звуковой сигнализации, работу стеклоочистителей. При соответствующих положениях сигнализаторов включения световых приборов должны загораться (выключаться) передние и задние фары, лампы щитка приборов, плафона салона и указателей поворота. При нажатии на кнопку звукового сигнала должен быть слышен непрерывный громкий звук без дребезжания.

Сигналы торможения должны включаться при воздействии на соответствующие органы управления тормозных систем и работать в постоянном режиме. Указатели поворотов и боковые повторители указателей должны работать в проблесковом

Аварийная сигнализация должна обеспечивать синхронное включение и работу в проблесковом режиме всех указателей поворота и боковых повторителей. Фонарь освещения номерного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями.

Проверка работоспособности стеклоочистителя.

Ходовая система. Состояние шин и давление воздуха в них проверяют приспособлением с манометром. Шины не должны иметь глубоких порезов, трещин, вздутий и отслоений протектора. Давление воздуха и шин колес должно соответствовать нормативным значениям. Затем следует проверить крепление колес и состояние дисков. Ослабление гаек колес не допускается, диски не должны иметь повреждений.

Трансмиссия. Проверяют трансмиссию следующим образом, - резко переместив педаль управления главной муфты сцепления в крайнее переднее положение (муфта выключена) и удерживая ее в этом положении, включают рычагом первую передачу. Затем медленно и без задержки отпускают педаль муфты сцепления (муфта включена). Муфта сцепления должна свободно выключаться и включаться, полностью отсоединять двигатель от трансмиссии и обеспечивать плавное начало движения машины; зависание педали не допускается.

В процессе движения трактора, последовательно перемещая в соответствующее положение рычаги (переключения передач, включения вала отбора мощности, переключения раздаточной коробки, включения переднего ведущего моста, включения ходоуменьшителя или реверс-редуктора), необходимо убедиться в их работоспособности. Рычаги управления должны легко перемещаться и надежно фиксироваться в соответствующих положениях. Не допускается самопроизвольное включение и переключение рычагов управления.

Тормозная система. При движении трактора по ровному участку дороги проверяют эффективность торможения и поворотов.

Рулевое управление. У тракторов с усилителем рулевого управления (при неподвижном состоянии и работающем двигателе) самопроизвольный поворот рулевого колеса не допускается.

Работу механизма навески проверяют перемещением рычага гидрораспределителя из нейтрального положения в рабочее. Рычаг управления должен автоматически возвращаться в нейтральное положение при завершении рабочего хода штока силового гидроцилиндра. Механизм навески должен перемещаться плавно, без рывков и вибраций. Начало перемещения должно совпадать с моментом перестановки рычага управления золотником гидрораспределителя из нейтрального положения в положение «Подъем» или «Опускание».

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ

### А. Двигатель

Замените элемент масляного и топливного фильтров. Очистите масляный поддон, корпус масляного и топливного фильтров с использованием чистого дизельного топлива. Очистите воздушный фильтр двигателя и замените смазочное масло. Если вы работаете в условиях высокой загрязненности, выполняйте эту процедуру каждый раз после работы.

### В. Трансмиссионная система

Замените полностью трансмиссионное масло в коробке передач и редукторах.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Поскольку между коробкой передач и корпусом задней оси есть только небольшое отверстие, после заливки масла необходимо подождать достаточно длительное время, чтобы снова проверить уровень масла. Проверьте, чтобы уровень масла находился в пределах верхней и нижней отметки, указанной на щупе.



### **С. Гидравлическая система**

- Замените жидкость системы гидравлики, проверьте отсутствие утечек.
- Замените фильтр гидравлической системы (на моделях, где он установлен).

**D.** Замените жидкость системы охлаждения на антифриз, проверьте отсутствие утечек.

**E.** Замените жидкость системы гидроусилителя руля (на моделях тракторов, где он установлен), проверьте отсутствие утечек.

### **F. Аккумулятор**

- Проверьте уровень электролита, залейте дистиллированную воду при необходимости. Это особенно необходимо в зимний сезон.
- Смажьте фитинги, упомянутые выше, с использованием шприца-нагнетателя.

## **ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 200 ЧАСОВ РАБОТЫ**

### **A. Двигатель**

- Замените моторное масло с заменой элементов масляного и топливного фильтров.
- Очистите масляный поддон, корпус масляного и топливного фильтров с использованием чистого дизельного топлива.
- Очистите воздушный фильтр двигателя и замените смазочное масло. Если вы работаете в условиях высокой загрязненности, выполняйте эту процедуру каждый раз после работы.
- Проверьте натяжение ремня вентилятора и при необходимости отрегулируйте.
- Проверьте уровень масла в топливном насосе и при необходимости долейте.
- Очистите воздушный фильтр и замените смазочное масло. Если вы работаете в условиях высокой загрязненности, выполняйте эту процедуру каждый раз после работы.

### **С. Сцепление**

Проверьте свободный ход педали сцепления и при необходимости отрегулируйте.

## **ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 300 ЧАСОВ РАБОТЫ**

### **A. Трансмиссионная система**

Проверьте уровень масла в задней оси и при необходимости долейте масло до указанного уровня.

### **B. Передняя ось**

Проверьте зазор подшипника ступицы переднего колеса и при необходимости проведите регулировку.

### **С. Аккумулятор**

Нанесите консистентную смазку на клеммы аккумулятора.

## **ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 600 ЧАСОВ РАБОТЫ**

### **A. Двигатель**

Замените элемент масляного и топливного фильтров. Очистите масляный поддон, корпус масляного и топливного фильтров с использованием чистого дизельного топлива.

Очистите воздушный фильтр двигателя и замените смазочное масло. Если вы работаете в условиях высокой загрязненности, выполняйте эту процедуру каждый раз после работы.

### **В. Трансмиссионная система**

Замените полностью трансмиссионное масло в коробке передач и редукторах.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Поскольку между коробкой передач и корпусом задней оси есть только небольшое отверстие, после залива масла необходимо подождать достаточно длительное время, чтобы снова проверить уровень масла. Проверьте, чтобы уровень масла находился в пределах верхней и нижней отметки, указанной на щупе.

### **С. Гидравлическая система**

- Замените жидкость системы гидравлики, проверьте отсутствие утечек.
- Замените фильтр гидравлической системы (на моделях, где он установлен).

**D.** Замените жидкость системы охлаждения на антифриз, проверьте отсутствие утечек.

**E.** Замените жидкость системы гидроусилителя руля (на моделях тракторов, где он установлен), проверьте отсутствие утечек.

### **F. Аккумулятор**

- Проверьте уровень электролита, залейте дистиллированную воду при необходимости. Это особенно необходимо в зимний сезон.
- Смажьте фитинги, упомянутые выше, с использованием шприца-нагнетателя.
- Проверьте давление открытия и распыления инжектора, промойте его и при необходимости проведите регулировку.
- Проверьте и затяните гайки головки цилиндра, при необходимости отрегулируйте клапанный зазор.

## **ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 1000 ЧАСОВ РАБОТЫ**

### **A. Двигатель**

- Проверьте герметичность клапанов и при необходимости притрите их.
- Проверьте угол опережения впрыска и при необходимости проведите регулировку.

### **B. Передняя ось**

Очистите все части передних колесных ободов и нанесите свежую смазку.

### **C. Электросистема**

- Проведите проверку всей системы и замените все неисправные части.
- Нанесите свежую смазку в подшипники электрического генератора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Обслуживание необходимо проводить через указанные интервалы времени – это обеспечит нормальную и стабильную работу вашего трактора.

Всегда помните, что интервалы проверки значительно зависят от условий окружающей среды, а также от вашего опыта.

**ВНИМАНИЕ!**

Если у вас есть проблемы или трудности при эксплуатации или обслуживании трактора, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру.

## ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ТРАКТОРЕ

Положение	Категория масла/топлива
Масляный поддон	Масло моторное ФАЙТЕР SAE 10W-40, 10W-30, API CF-4 SG
Трансмиссионное масло ФАЙТЕР 80W90, GL-5	ТЭП15 или 80W90 (рабочая температура до -25°C.)
Гидравлическая система	Масло гидравлическое ФАЙТЕР HLP-46, HVLP-46 (DIN 51524.3)
Система гидроусилителя руля	жидкость ГУР ФАЙТЕР ATF DEXTRON II (на моделях, где он установлен)
Охлаждающая жидкость	Антифриз, не ниже G12, G12+, G12++
Топливный бак	Подбирать легкое дизельное топливо в соответствии с сезоном и температурой окружающего воздуха
Подшипник сцепления, другие смазочные фитинги	Кальциевая консистентная смазка Литол 24
Компрессор	Кальциевая консистентная смазка Литол 24

## УХОД ЗА ДВИГАТЕЛЕМ

### УХОД ЗА КРИВОШИПНО-ШАТУННЫМ МЕХАНИЗМОМ

- Если трактор новый или на него установлен отремонтированный двигатель, произведите тщательную обкатку его в соответствии с заводской инструкцией. Нарушать режим обкатки в этот период очень опасно, так как детали не приработаны друг к другу, силы трения велики и можно легко вызвать перегрев двигателя, пригорание колец, заедание и проворачивание вкладышей.
- Во время работы трактора постоянно следите за плотностью всех соединений системы впуска и за состоянием уплотнений блок-картера, чтобы не допустить попадания пыли внутрь двигателя, воды в цилиндры или картер, а также утечки масла.
- Строго соблюдайте режим картерной смазки, так как недостаток масла, его загрязненность, ненормальная вязкость или несоответствие сорта приводят к быстрому износу гильз, подшипников и шеек вала, пальцев и втулок верхней головки шатуна.
- Прежде чем нагрузить двигатель, его необходимо хорошо прогреть — вязкость масла уменьшится, и оно сможет проникнуть в зазоры.
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или при малой нагрузке недопустима: на этих режимах нагрузка на детали кривошипно-шатунного механизма получается ударной, а условия смазки неудовлетворительными (масло имеет повышенную вязкость). Кроме того, в результате плохого распыления и неполного сгорания топлива может произойти закоксовывание колец. Нельзя допускать также и длительной перегрузки двигателя.
- Если вы обнаружили снижение давления масла, дымление, перегрев и перебои — остановите двигатель и выявите причины этих явлений. При этом к разборке следует прибегать только в крайних случаях — излишняя разборка вредна.

### УХОД ЗА СИСТЕМОЙ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ

Для хорошей работы распределительного механизма требуется нормальный зазор между стержнем, или стаканом, клапана и коромыслом, плотное прилегание клапана к гнезду, правильная установка распределительных шестерен. Чтобы обеспечить эти условия, необходимо при периодическом техническом уходе проверять и регулировать зазоры клапанов, при текущем ремонте проверять состояние клапанов и, если нужно, притирать их, а при установке шестерен распределения проверять правильность фаз.

### УХОД ЗА СИСТЕМОЙ ПИТАНИЯ

Для нормальной и бесперебойной работы системы питания необходимо заправлять трактор чистым, отстоявшимся топливом, содержать в чистоте приборы и механизмы, своевременно их промывать, проверять и регулировать.

Все механизмы и приборы системы питания ежемесячно очищают от пыли и грязи, устраняют подтекание топлива, спускают отстой из бака и корпуса фильтров, а при загрязнении промывают фильтр горловины бака.

## **УХОД ЗА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЕМ**

Сухой инерционный очиститель и съемные сетки промывают в дизельном топливе. После этого очищают изнутри корпус и трубу. Когда стечет промывочное топливо, сетки смачивают чистым маслом, собирают воздухоочиститель и заливают масляную ванну. Не допускайте повышенное загрязнение воздушного фильтра и излишний уровень масла в масляной ванне.

## **УХОД ЗА ТОПЛИВНЫМИ ФИЛЬТРАМИ**

Для промывки элементов грубой очистки необходимо закрыть кран топливного бака, слить топливо из корпуса фильтров и снять крышку. Корпус необходимо промыть дизельным топливом, а фильтрующий элемент заменить.

Признаком недопустимого загрязнения фильтрующих элементов служит понижение давления в топливоподающей системе до 0,2—0,3 кг/см<sup>2</sup>. В этом случае нужно снять загрязненные элементы и заменить.

Рекомендуется заменять фильтрующий элемент не реже раза в год.

## **УХОД ЗА ТОПЛИВНЫМ НАСОСОМ И ФОРСУНКАМИ**

В полевых условиях проверку топливного насоса производят только тогда, когда при исправных форсунках замечены признаки ненормальной работы двигателя: дымление, снижение мощности, перерасход топлива.

При исправных клапанах работа насоса может нарушаться вследствие износа плунжера и гильзы.

При использовании некачественного топлива возможен выход из строя распылителя форсунки. После длительной стоянки или неправильной консервации техники появляется парафинообразование.

Различные неисправности форсунки, такие как износ деталей распылителя, образование на них нагара, ослабление пружины, могут вызвать дымление двигателя, перебои, снижение мощности и перерасход топлива. Поэтому при периодическом техническом уходе нужно проверить качество распыления топлива и давление впрыска.

Для проверки распылителя необходимо извлечь форсунку из головки блока цилиндров, промыть ее и удалить нагар, затем подключить ее к магистрали высокого давления топлива и произвести 10-15 оборотов. Если распылитель дает четко выделенное туманообразование — форсунка исправна.

Если форсунка плохо распыляет топливо, необходимо снять распылитель, удалить нагар с распылителя и иглы деревянной палочкой или медной пластинкой, тщательно промыть детали в бензине, а затем в дизельном топливе. После промывки игла, установленная в корпус на 1/3 длины, должна свободно перемещаться под действием собственного веса в корпусе, наклоненном под углом 45°. Если после промывки распыление осталось ненормальным, следует максиметром проверить давление впрыска и, если необходимо, отверчивая регулировочный винт форсунки, отрегулировать нормальное давление впрыска.

## ПРОВЕРКА РАБОТЫ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ

Для проверки работы ТНВД необходимо отсоединить от насоса топливную трубку высокого давления и перевести рукоятку ручного газа в положение «старт». Прокручивая двигатель стартером, насос будет подавать порции топлива. Если визуально не наблюдается подача топлива, необходимо перевести рукоятку ручного газа в положение «максимальный газ». Если топливо так и не появилось, необходима разборка, чистка, дефектовка топливного насоса.

Для проверки качества распыления топлива необходимо извлечь форсунку из головки блока цилиндра, подсоединить ее к магистрали высокого давления и прокрутить двигатель. Если наблюдается туманообразное распыление — форсунка исправна. Если наблюдается каплеобразование, либо вообще нет распыления топлива — распылитель рекомендуется промыть либо заменить.

## УХОД ЗА ТРАКТОРОМ

### УХОД ЗА МУФТОЙ СЦЕПЛЕНИЯ

- Муфта сцепления должна содержаться в чистоте, не допускается попадание масла на диски. Проверьте зазоры выжимных лапок сцепления.
- Правильная регулировка зазоров обеспечивает плавность включения передач КПП. Если износ лапок сцепления происходит неравномерно, рекомендуется заменить лапки и выставить необходимые зазоры. Проверьте исправность выжимного подшипника и при необходимости замените.
- Следите за исправностью опорных подшипников корзины сцепления и при появлении постороннего шума замените подшипники.
- Периодически проверяйте состояние диска сцепления и при неравномерной выработке дисков замените их.

### УХОД ЗА ТОРМОЗАМИ

Главными условиями правильной работы тормозного механизма, являются исправность тормозных колодок и цельность тормозных тяг. При регулировке тормозного механизма, необходимо выбрать люфт рычага тормоза. Если обнаружена неисправность колодок тормоза, рекомендуется заменить на новые.

### УХОД ЗА РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Перед началом эксплуатации трактора проверьте наличие масла в рулевом редукторе. Если масла недостаточно, долейте до необходимого уровня. Не рекомендуется на резких поворотах выкручивать рулевое колесо до упора. Не поворачивайте на высоких скоростях.

### УХОД ЗА ПЕРЕДНИМ МОСТОМ

При обслуживании трактора необходимо проводить шприцевание переднего моста. На нем установлено 5 тавотниц. Проверьте затяжку тяг рулевого управления. Проверьте ступичные подшипники, при наличии люфта подтяните корончатую гайку ступицы.

### **УХОД ЗА КОЛЕСАМИ И ШИНАМИ**

Периодически проверяйте давление в шинах. В летний период оно должно быть 1,0-1,5 атмосферы в задних и передних шинах, а в зимний период 1,2 атмосферы в передних и 1 атмосфера в задних. Визуально осмотрите покрышки. При выявлении сплошных порезов, грыж, оголения корда, отремонтируйте или замените их — работа на таких покрышках категорически запрещена.

### **УХОД ЗА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ**

При работе трактора происходит постоянный привод на гидравлический насос и масло. Гидравлическое масло циркулирует по системе, поэтому замену масла в гидравлической системе необходимо производить вместе с заменой остальных технических жидкостей трактора. В системе гидравлики используется гидравлическое масло HVLP-46.

При наличии течи гидравлического масла необходимо проверить затяжку узла и целостность уплотнительных колец. Не допускается работа трактора с неисправной гидравлической системой.

### **УХОД ЗА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ**

Во избежание повышенного износа втулок электростартера, запуск двигателя осуществляется ТОЛЬКО с выжатым декомпрессором.

Необходимо регулярно проверять разъемы колодок, целостность проводки и рычага включения массы.

Если техника не используется, рекомендуется отключить массу во избежание разряда аккумуляторной батареи.

Перед запуском двигателя необходимо проверить натяжение ремня привода генератора. Если натяжение недостаточно, отрегулируйте его.

Не рекомендуется хранение трактора под открытым небом.

## НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ

### ДВИГАТЕЛЬ

#### ЗАТРУДНЕН ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ВООБЩЕ НЕВОЗМОЖЕН

Поломки топливной системы	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Нет топлива в топливном баке	Добавьте топливо
Воздух в топливной системе	Удалите воздух, выясните причину и устраните ее
Блокировка топливной системы	Замените фильтр на новый и проверьте топливную магистраль
Плунжер и цилиндр топливного насоса износились	Замените на новый
Форсунка забилась или плохо распыляет	Замените на новую или промойте
Недостаточная степень сжатия	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Недостаточно плотное примыкание клапанов к седлу	Притрите клапаны
Утечка газов через клапаны	Замените на новый или промойте
Прорыв газов через прокладку головки блока цилиндров	Замените на новую прокладку и затяните гайки в соответствии с правилами
Износ, залипание или соединение колец поршня	Замените поврежденные, очистите залипшие кольца
Другие причины	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Неправильный угол опережения и зазоры клапанов после повторной сборки	Отрегулируйте
Низкая температура окружающей среды	Залейте горячую охлаждающую жидкость в радиатор для подогрева
Неправильное моторное масло	Используйте нужное моторное масло
Охлаждающая жидкость находится в цилиндре	Найдите и устраните утечку



**НЕТ ДАВЛЕНИЯ ИЛИ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА НЕНОРМАЛЬНОЕ**

<b>Нет или слишком низкое давление</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
Слишком низкий уровень масла	Долейте
Масловсасывающая трубка не погружена в машинное масло и воздух попадает в трубку	Повторно разберите и проверьте, цел ли маслозаборник
Бумажная прокладка масляного фильтра установлена неправильно или порвалась	Повторно соберите или замените ее
Пружина обратного клапана масляного фильтра повреждена	Замените ее
Износ шестерен масляного насоса	Замените пару или поставьте прокладку из тонкой бумаги
Слишком большой зазор подгонки опорных подшипников	Проверьте и замените их, если необходимо
<b>Повышенное давление масла</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
Обратный клапан фильтра не срабатывает	Проверьте и отрегулируйте его
Масло становится слишком густым при низких температурах	Замените его моторным маслом требуемой категории
<b>Нет масла в оси распределительного вала</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
Слишком низкое давление масла	Сделайте регулировки
Засорение системы смазки	Выясните и устраните неисправность

**ВЫХЛОПНОЙ ДЫМ**

Нормальный цвет дыма – бледно-черный дым. Если при горении топлива в цилиндр попадает вода, то появляется белый дым. При сжигании моторного масла появляется синий дым.

<b>Черный дым</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
Позднее закрытие клапана	Отрегулируйте или притрите клапан
Перегрузка	Отрегулируйте нагрузку
Неправильный угол опережения зажигания	Отрегулируйте
Неравномерное распределение топлива по цилиндрам	Проверьте впрыск топлива на стенде наладки насоса и отрегулируйте
Забился воздушный фильтр	Продуйте, промойте фильтр или замените

<b>Черный дым</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
Износ поршневых колец	Замените их новыми
<b>Белый дым</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
Слабое распределение топлива в сочетании с каплями масла	Проверьте, отрегулируйте или замените топливный насос
Слишком низкая температура охлаждающей жидкости	Прикройте радиатор ватным одеялом
Вода попадает в цилиндр	Проверьте прокладку головки и головку блока цилиндров, заменить поврежденные части новыми
<b>Синий дым</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
Маслосъемное кольцо установлено наоборот	Переверните его, расположив меткой «UP» вверх
Износ поршневых колец и прокладок клапанов	Замените их новыми
Слишком высокий уровень масла	Слейте лишнее масло
<b>Недостаточная мощность (Недостаточная подача масла, утечка воздуха и неправильная горючая смесь появляются от таких неисправностей)</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
Забился топливный фильтр	Промойте и замените фильтр, если необходимо
Плохое распыление форсунок	Регулировка либо замена распылителей
Плунжер и цилиндр топливного насоса износились	Замените новыми
Деформация пружины регулятора, приводит к низкой частоте оборотов	Отрегулируйте или замените новой пружиной
Неправильный угол опережения зажигания	Отрегулируйте
Забился воздушный фильтр	Продуйте и прочистите начисто
Утечка газов из клапанов	Проверьте чистоту и эффективность прилегания клапанов
Несвоевременное срабатывание клапанов	Отрегулируйте клапанный зазор
Недостаточная степень сжатия	Замените гильзу цилиндра или поршневые кольца

<b>Ненормальный звук</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
Слишком много топлива	Отрегулируйте
Заклинена иглока распылителя	Отрегулируйте или замените
Слишком большой зазор клапанов (можно ясно услышать стук клапанов)	Отрегулируйте
Поршень касается клапанов	Гнездо клапанов мало, расширьте посадочное место клапана
Поршень касается головки блока цилиндров	Замените прокладку головки на более толстую
Пружина клапана разбита	Замените разбитую пружину новой
Вкладыш нижней головки шатуна или втулка верхней головки шатуна изношены	Проверьте и замените нужные части
Слишком большой зазор между поршнем и гильзой цилиндра	Замените новым поршнем или гильзой цилиндра

<b>Повышенная вибрация (Обычно это вызвано неровной работой цилиндров, или некорректной сборкой)</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
Значительная разница в степени сжатия и количестве топлива в цилиндрах	Проверьте и отрегулируйте
Воздух находится в топливных трубках	Удалите воздух
Двигатель неправильно установлен или крепежные болты ослаблены	Выровняйте двигатель и снова затяните болты
Стук поршня приводит к неровной работе	Проверьте форсунки и угол опережения подачи топлива, сделайте необходимые регулировки

<b>Перегрев двигателя</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
Утечка воздуха из-под поршневых колец	Замените новыми
Вода попала в масло, разбавленное и испорченное масло, или слишком высокий или низкий уровень масла	Проверьте и замените масло или исправьте уровень масла, слив или долив необходимое количество
Слишком сильное зажатие опорного подшипника	Проверьте и отрегулируйте
Водный насос сломан или крепление ослаблено	Проверьте и отрегулируйте
Термостат не работает, или недостаточно жидкости в расширительном бачке	Замените термостат и долейте охлаждающую жидкость

**Перегрев двигателя**

Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Главная прокладка головки блока повреждена	Замените новой
Слишком много накипи в водяной рубашке двигателя	Очистите водяную рубашку
Двигатель перегружен	Уменьшите нагрузку
Угол опережения слишком большой	Проверьте и отрегулируйте

**Слишком большое потребление масла**

Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Используется неправильное масло	Используйте масло согласно инструкции
Поршневые кольца износились	Замените их новыми
Поршневые кольца залипли, масловозвратное отверстие в канавке поршневых колец забилося	Удалите нагар и очистите поршень
Утечка из-под заднего сальника	Проверьте, замените новым сальником и его крышкой
Слишком высокий уровень масла	Слейте необходимое количество

**Повышение уровня масла**

Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Охлаждающая жидкость просачивается из-под прокладки головки блока	Проверьте и замените новой
Охлаждающая жидкость просачивается через головку блока или чашеобразное отверстие под пробку	Залейте эпоксидной смолой или замените пробку

**Двигатель идет в разнос**

Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Шток контроля поставки топлива находится в максимальном положении	Проверьте и отремонтируйте
Проскальзывание диска муфты регулятора захвата	Проверьте и отремонтируйте
Регулировочная тяга плунжера сломана или выскочила из фиксатора	Проверьте и отремонтируйте

<b>Двигатель идет в разнос</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
Слишком много масла в топливном насосе	Слейте необходимое количество
Слишком много масла попадает в цилиндр	Проверьте и при необходимости замените поршневые кольца

<b>Двигатель работает с перебоями</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
Неравное количество дизельного топлива поставляется к цилиндру, винт регулировочной тяги поставки топлива ослаблен	Проверьте и отрегулируйте
Слишком большой зазор в регулировочных рычагах и износ диска скольжения	Замените их
Слишком большой осевой зазор распределительного вала	Используйте медные прокладки
Воздух находится в топливной системе	Удалите воздух

<b>Двигатель глохнет</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
Воздух находится в топливной системе или фильтрующий элемент забит	Проверьте, удалите воздух или замените фильтрующий элемент
Клин поршня	Проверьте и замените
Втулки регулятора плунжера или диска скольжения заедает	Проверьте, восстановите или замените их

## ШАССИ

Сцепление	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
<b>1. Сцепление буксует</b>	
Фрикционные диски трения вымазаны маслом	Промойте диск с бензином и устраните утечку масла
Прижимная пружина ослаблена или разбита	Замените новой
Слишком маленький или вообще отсутствует свободный ход педали	Отрегулируйте свободный ход педали
Ведомый диск, искривленный, неровный или чрезмерно изношен	Исправьте или замените новым
Концы трех выжимных рычагов не в одной плоскости	Отрегулируйте концы выжимных рычагов в одной плоскости
<b>2. Сцепление не до конца размыкается, в результате чего трудно переключать передачи или передачи переключаются со скрипом и трактор дергается</b>	
Чрезмерно свободный ход педали сцепления	Отрегулируйте свободный ход педали
Ведомый диск чрезмерно искривленный	Замените новым
Концы трех выжимных рычагов не в одной плоскости	Отрегулируйте концы выжимных рычагов
Разбитый фрикционный диск	Замените новым
Слишком плотное шлицевое соединение фрикционного диска	Ослабьте шлицевое соединение фрикционного диска
<b>3. Вибрация и шум в сцеплении</b>	
Возвратная пружина выжимных рычагов сломана	Замените новой пружиной
Выжимной подшипник недостаточно смазан или поврежден	Добавьте смазки или замените подшипник
Износ шлицевой поверхности вала или втулки фрикционного диска	Ремонт либо замена деталей
Передний подшипник сцепления поврежден	Замените

Тормоз	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
<b>1. Неэффективный тормоз</b>	
Тормозные колодки вымазаны машинным маслом	Протрите тормозные колодки бензином и устраните утечку масла
Износ тормозных колодок или тормозного барабана	Замените изношенные части новыми
Тормозной кулачок чрезмерно изношен	Замените тормозной кулачок

<b>Тормоз</b>	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Большой свободный ход педали	Откорректируйте свободный ход педали
<b>2. Смещение тормозного усилия</b>	
Усилие левого и правого тормоза различны	Откорректируйте свободный ход левой и правой педали для балансировки тормозного усилия
Одна тормозная колодка вымазана машинным маслом	Протрите тормозные колодки бензином и устраните утечку масла
<b>3. Тормоз освобождается не до конца и перегревается</b>	
Ослабленная возвратная пружина тормозных колодок.	Замените новыми пружинами
Педаль тормоза не может вернуться в исходное положение	Проверьте целостность возвратной пружины педали и не заклинивает ли ось педали, устраните проблему
Слишком маленький свободный ход педали	Откорректируйте свободный ход педали

<b>Коробка передач</b>	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
<b>1. Посторонний звук в коробке передач</b>	
Подшипники коробки передач чрезмерно изношены или повреждены	Проверьте и замените изношенные подшипники на новые
Ненормальное включение главной передачи	Проверьте включение главной передачи и люфт, отрегулируйте сцепление
Шлицы оси и крепящиеся на шлицах отверстия передач изношенные	Замените изношенную часть новой
<b>2. Заклинивание</b>	
Подающие вилки чрезмерно изношены или деформированы	Замените новыми
Фиксирующие пружины подающих вилок ослаблены	Замените новыми
Профиль зуба шестерен чрезмерно изношенный	Замените изношенные шестерни новыми
<b>3. Перегрев коробки передач</b>	
Слишком маленький зазор подшипников или люфт передачи	Отрегулируйте
Недостаточно или много масла	Добавьте или слейте масло до нужного уровня
Масло испортилось	Замените масло

<b>Система управления</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
<b>1. Биение переднего колеса</b>	
Чрезмерный люфт переднего ступичного подшипника	Отрегулируйте люфт подшипника или замените
Неправильное схождение передних колес	Откорректируйте схождение передних колес
Шаровой палец или его гнездо чрезмерно изношены	Замените шаровой палец или его гнездо новым
Болты рулевых тяг или шарового пальца ослаблены	Проверьте и закрутите гайки
<b>2. Преждевременный износ передних шин</b>	
Неправильное схождение передних колес	Откорректируйте схождение передних колес
Маленькое давление в шинах	Накачайте шины до указанного давления

<b>Гидравлический рулевой механизм</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
<b>1. Тяжело поворачивать</b>	
Недостаточно масла в гидравлическом насосе	Проверьте гидравлический насос и устраните неисправности, если имеются
Воздушные пузырьки в гидравлической системе	Удалите воздух из системы, трубки и устраните утечку, если имеется
Слишком большая вязкость масла	Замените нужным маслом
Утечка масла в цилиндре	Замените сальники
<b>2. Утечка масла</b>	
Поврежденные сальники	Замените новыми
Болты и гайки медных соединительных поверхностей ослаблены	Зажмите болты и гайки

<b>Гидравлическая система</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
<b>1. Недостаточная поднимающая сила или подъемник не работает</b>	
Слишком низкий уровень масла или используется неподходящее гидравлическое масло	Добавьте или замените на надлежащее масло до указанного уровня
Масляный фильтр забитый	Промойте фильтр



<b>Гидравлическая система</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
Воздух попадает внутрь гидравлической системы	Удалите воздух из системы и зажмите соединительные трубки
Масляные сальники насоса серьезно изношены и происходит серьезная утечка	Замените масляные сальники насоса
Главный контрольный клапан заклинивает	Поработайте рычагом управления подъемника несколько раз и переключите главный контрольный клапан отверткой; если после этого клапан все еще заклинивает, снимите и промойте его начисто
Главный распределительный клапан серьезно изношен	Замените изношенный клапан
Сломался предохранительный клапан	Отремонтируйте или замените предохранительный клапан
Серьезная утечка в цилиндре	Замените сальники или изношенные части, если необходимо
Утечка в сальниках распределителя	Замените сальники
<b>2. Оборудование не опускается</b>	
Главный распределительный клапан заклинил или закрыт замыкающий клапан	Устраните проблему согласно п.1 или выкрутите замыкающий клапан в самое высокое положение

<b>Пневматический тормоз</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
<b>1. Недостаточное давление воздуха</b>	
Утечка воздуха из пневмосистемы	Проверьте и устраните неисправности
Впускная/выпускная пружина клапана пневматического насоса повреждена	Замените сломанные пружины на новые
Поршневые кольца и гильза цилиндра пневматического насоса серьезно изношены	Замените их новыми
Манометр давления воздуха неисправный	Исправьте или замените его новым
Предохранительный клапан плотно не закрывается или неисправный	Проверьте или замените его
<b>2. Редукционный клапан не способен сбросить давление масла</b>	
Пыль в контрольном клапане	Почистите его и избавьтесь от пыли
Масло или вода в контрольном клапане	Слейте масло и воду с ресивера и почистите контрольный клапан
Редукционный клапан не способен сбросить давление масла	Отрегулируйте длину штока тормозного клапана, позвольте прицепу начать торможение немного раньше трактора или вместе с ним

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
<b>1. Электроэнергии недостаточно</b>	
Низкий уровень электролита	Добавьте электролит до нужного уровня
Короткое замыкание между полярными пластинами	Очистите отложения, поменяйте электролит и замените распорки или полярные пластины
Сульфитация полярных пластин	Зарядите несколько раз, чтобы удалить серу
Генератор или реле зарядки не работают	Восстановите генератор
Плохой контакт в проводке	Проверьте контакты проводов и устраните проблему
<b>2. Перегрев</b>	
Короткое замыкание между полярными пластинами	Замените АКБ
Слишком высокий ток зарядки	Проверьте и замените реле зарядки
<b>3. Емкость аккумулятора заметно уменьшилась</b>	
Сульфитация полярных пластин	Зарядите несколько раз, чтобы удалить серу
Недостаточное количество серной кислоты	Измените пропорции электролита
Полярные пластины повреждены, активное вещество осыпалось и распорки повреждены, что приводит к короткому замыканию	Замените пластины и распорки новыми

Генератор	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
<b>1. Не работает генератор</b>	
Поврежденный выпрямительный диод	Проверьте и замените новым
Щетки не достают до коллектора якоря	Проверьте размер графитных щеток и усилие пружины, восстановите или замените ее, если необходимо
Повреждена изоляция статора или ротора, или изоляция контура заземления	Восстановите или замените новым

<b>Генератор</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
<b>2. Генератор развивает недостаточную мощность</b>	
Ослабленный ремень генератора	Подтяните ремень или замените изношенный ремень новым
Поврежденный выпрямительный диод	Замените поврежденный выпрямительный диод новым
Слабый контакт графитных щеток	Замените
Короткое замыкание частичной обмотки ротора или статора	Восстановите или замените обмотку ротора или статора новой
<b>3. Выдаваемый генератором ток неустойчивый</b>	
Ослабленный ремень генератора	Подтяните ремень или замените изношенный ремень новым
Обмотка ротора и статора подверглась короткому замыканию или повреждению	Восстановите или замените ротор или статор на новый
Ослаблена пружина графитной щетки или слабый контакт щетки	Восстановите или замените пружину графитной щетки новой
Ослабленные клеммы	Проверьте и подтяните
<b>4. Ненормальный звук из генератора</b>	
Генератор неправильно установлен	Установите генератор правильно
Поврежденные подшипники генератора	Замените подшипник генератора новым
Ротор цепляется об статор или другие части	Проверьте и отремонтируйте

<b>Стартер</b>	
<b>Неисправности и возможные причины</b>	<b>Метод устранения</b>
<b>1. Стартер не работает</b>	
Соединительный провод сломан или плохой контакт в проводном соединении или в переключателе контактов	Спаяйте или замените новым соединительным проводом, обезжирьте контакты и зажмите все гайки в соединительных местах
Сгорел предохранитель	Замените предохранитель аналогичным по мощности
Аккумулятор почти разряжен	Зарядите аккумулятор
Внутреннее короткое замыкание стартера	Исключите короткое замыкание
<b>2. Стартер крутится, но не в состоянии запустить двигатель</b>	

<b>Стартер</b>	
Неисправности и возможные причины	Метод устранения
Шток втулки чересчур изношен из-за трения ротора с магнитным полюсом	Замените новым штоком втулки, очистите поверхность коммутатора
Плохой контакт графитных щеток с коммутатором	Очистите контактную поверхность щеток и отрегулируйте усилие пружины
Поверхность коммутатора выжжена или протравлена маслом	Отшлифуйте поверхность коммутатора, удалите пятна масла с поверхности коммутатора
Сварной шов между проводником и коммутатором поврежден	Повторно сварите
Плохое соединение кабеля и зажима	Зажмите гайки, чтобы получить хорошую связь
Контакты соленоидного переключателя не работают	Восстановите контакты соленоидного переключателя
Аккумулятор недостаточно заряжен	Зарядите аккумулятор
<b>3. Стартер продолжает крутиться непрерывно после запуска двигателя</b>	
Неправильный ход втягивающего реле	Замените втягивающее реле
<b>4. Стартер начал крутиться и цепляет венец маховика прежде, чем войти в зацепление</b>	
Слишком малый ход бендикса	Откорректируйте ход железного сердечника соленоидного переключателя

## ХРАНЕНИЕ ТРАКТОРА

Хранение трактора предусматривает проведение специальных мероприятий, обеспечивающих многолетнюю сохранность машины и сокращение материальных и денежных средств на ее ремонт и подготовку к работе.

### ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА К ХРАНЕНИЮ В ЗАКРЫТОМ ПОМЕЩЕНИИ

1. Очистите трактор от пыли, грязи и растительных остатков.
2. Слейте масло из коробки передач, промойте ее дизельным топливом и заполните свежим маслом. Заменить масло в гидросистеме.
3. Слейте топливо и отстой из топливного бака.
4. Слейте масло из картера двигателя, очистите масляный фильтр, залейте в картер свежее масло.
5. Произведите внутреннюю консервацию двигателя.
6. Смажьте механизмы консистентной смазкой согласно табличке смазки.
7. Произведите наружную консервацию трактора, для чего необходимо:
  - все наружные детали и агрегаты электрооборудования протереть насухо чистой салфеткой;
  - удалить появившуюся на деталях коррозию и места повреждения покрыть консервирующей смазкой;
  - покрыть консервирующей смазкой наружные поверхности заднего навесного оборудования.
8. Снимите аккумуляторную батарею и храните в прохладном темном месте, где температура будет максимально низкой, но плюсовой.
9. Поставьте трактор на подставки.

### ХРАНЕНИЕ НА ОТКРЫТОЙ ПЛОЩАДКЕ

Дополнительно к вышеуказанным работам:

- Снимите с трактора и перенесите в крытое помещение электростартер, фары, реле-регулятор.
- Полностью заполните топливную систему топливом, закройте все отверстия заглушками или пробками, снимите колеса с шинами и храните шины в соответствии с правилами хранения шин.

### ПУСК ТРАКТОРА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ХРАНЕНИЯ

1. Удалите смазку с наружных консервированных поверхностей.
2. Установите на трактор снятые для хранения узлы и детали.
3. Снимите и промойте форсунки в чистом, дизельном топливе, после чего установить их на место.
4. Смажьте все механизмы согласно таблице смазки.
5. Проведите технический обслуживание ТО-0.
6. Запустите двигатель и дайте ему поработать на малых оборотах.
7. Если при этом двигатель ведет себя нормально, то можно приступать к работе.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует работоспособность трактора в течение 12 месяцев или до 800 моточасов с момента покупки в зависимости от того, что наступит раньше. Несоблюдение приведенных в руководстве инструкций служит основанием для отклонения претензий со стороны потребителя. Расходы, связанные с транспортировкой трактора, несет потребитель.

Для осуществления гарантийного ремонта предъявите:

- Гарантийный талон с отметкой о дате продажи и серийными номерами, подписью продавца и штампом предприятия торговли.
- Оригинал документа, удостоверяющего оплату.

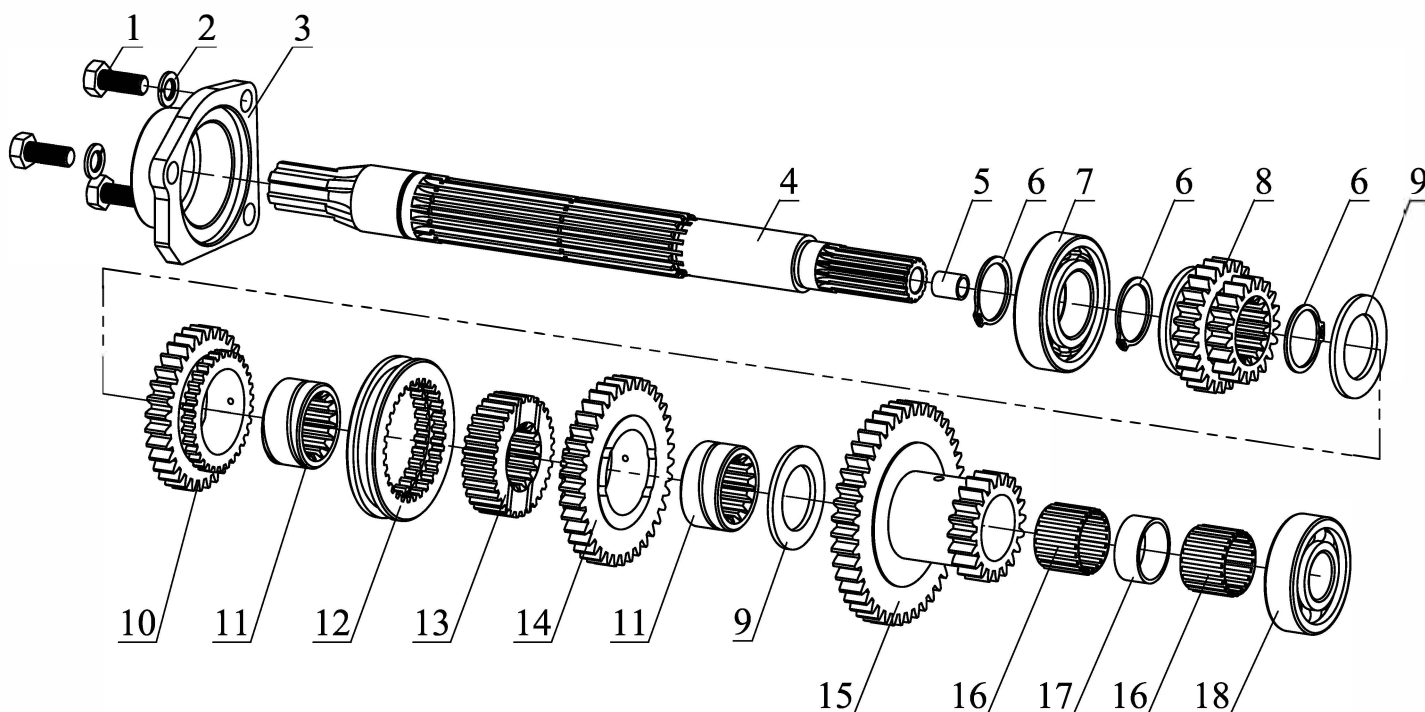
Вместе с тем, уполномоченные представители оставляют за собой право отказать в бесплатном гарантийном ремонте, если:

- Нарушены правила эксплуатации, описанные в руководстве по эксплуатации.
- Имело место вмешательство в конструкцию трактора.
- Дефект является результатом естественного износа.
- Неисправность возникла в результате повреждения или небрежной эксплуатации.
- Повреждение трактора вызвано попаданием внутрь посторонних предметов, веществ и жидкостей или обнаружены механические повреждения.
- Пользователем нарушена целостность трактора в течение гарантийного срока.
- Нарушена сохранность состава специальной краски в месте крепежа или имеются следы применения механических средств на винтах.
- Частично или полностью отсутствует заводской серийный номер на раме или двигателе, из-за чего невозможно идентифицировать трактор.
- Узлы и детали, которые являются расходными: электрические провода и выключатели системы зажигания, лампочки, предохранители, воздушные и топливные фильтры, крышки баков, пружины, диски и лапки сцепления, поршневые кольца, топливные патрубки, трубки высокого давления, плунжерные пары ТНВД, распылители форсунок, сальники, подшипники, приводные ремни и цепи, гидравлические шланги, манжеты гидроцилиндров, ролики на тяжители ремней, колесные камеры, покрышки и прокладки.
- Неисправности, возникшие вследствие использования некачественных расходных материалов: топливо, масла, охлаждающие жидкости, смазки, фильтры.
- Неисправности, возникшие вследствие несвоевременного или ненадлежащего исполнения предписаний по техническому обслуживанию.

**ГАРАНТИЯ НА АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ СОСТАВЛЯЕТ 14 ДНЕЙ С ДАТЫ ПРОДАЖИ ТРАКТОРА.**

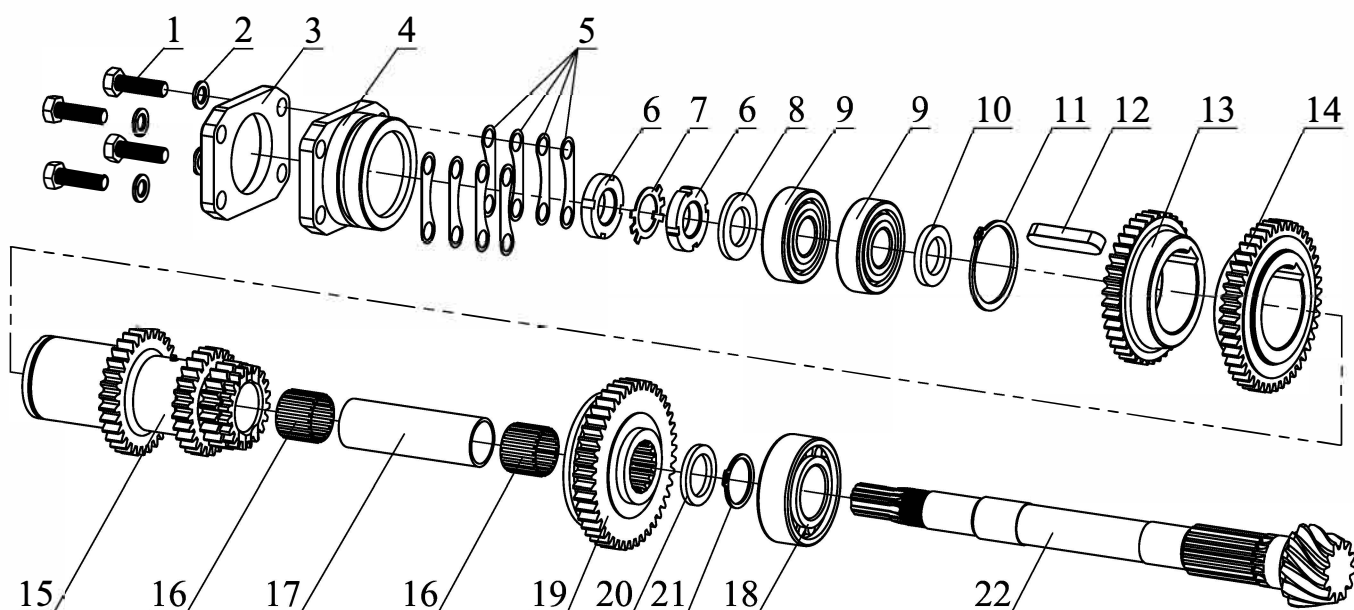
## СПИСОК КОМПЛЕКТУЮЩИХ

## Первичный вал в сборе



Поз.	Описание
1	Болт М10х25
2	Шайба пружинная М10
3	Крышка первичного вала
4	Первичный вал
5	Втулка первичного вала
6	Стопорное кольцо внешнее М32
7	Подшипник 6207
8	Шестерня первичного вала Z=25/Z=19
9	Шайба 54.3х34.5х3
10	Шестерня первичного вала Z=32 (С шлицами)
11	Шлицевая втулка первичного вала
12	Блокирующая муфта первичного вала
13	Втулка блокирующей муфты первичного вала
14	Шестерня первичного вала Z=37 (С шлицами)
15	Шестерня первичного вала Z=43/Z=20
16	Игольчатый подшипник 30-35-26
17	Втулка пластиковая 34,2х30,2х13.8
18	Подшипник 6305

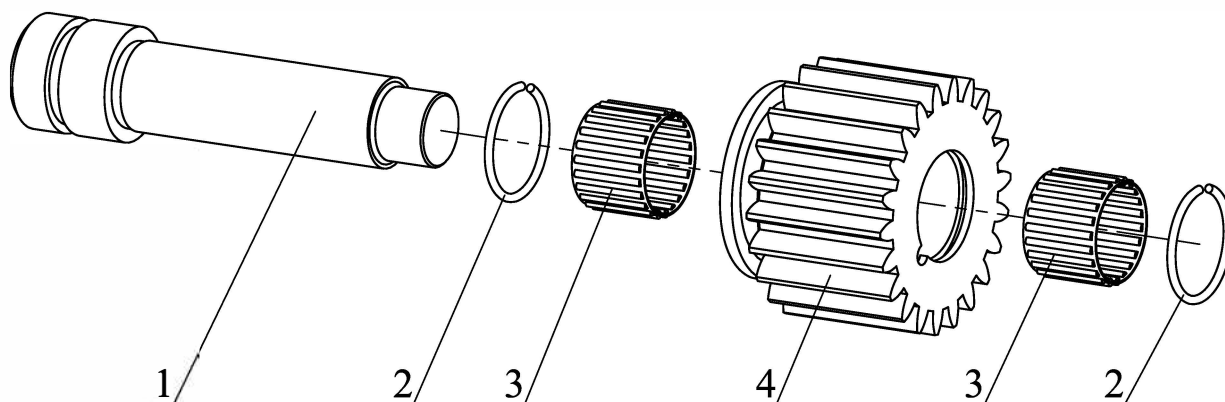
## Вторичный вал в сборе



Поз.	Описание
1	Болт М10х35
2	Шайба пружинная М10
3	Внешняя крышка вторичного вала
4	Крышка вторичного вала
5	Регулирующая прокладка вторичного вала
6	Гайка шлицевая М24
7	Стопорная шайба М24
8	Шайба М24
9	Подшипник 6305 (пластиковый сепаратор)
10	Шайба 25,1х40х5
11	Стопорное кольцо внешнее М55
12	Шпонка 10х16
13	Шестерня вторичного вала Z38
14	Шестерня вторичного вала Z44
15	Блок шестерен вторичного вала Z20-Z26-Z31
16	Игольчатый подшипник 28-33-27
17	Втулка пластиковая 32,5х28,2х100
18	Подшипник роликовый NUP2207EM
19	Шестерня вторичного вала Z43
20	Шайба 28,1х40х4
21	Стопорное кольцо внешнее М32
22	Вторичный вал

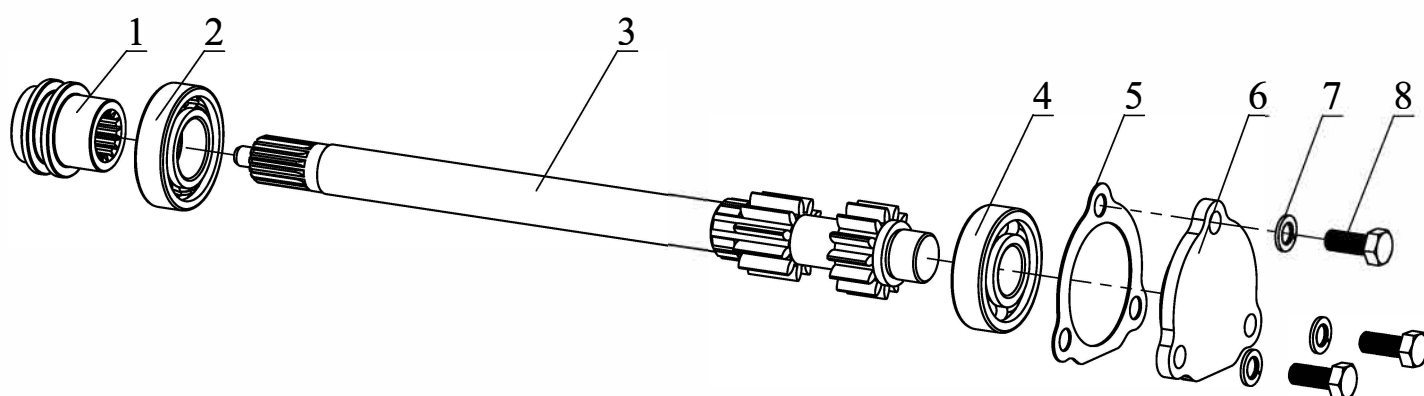


## Вал задней передачи в сборе



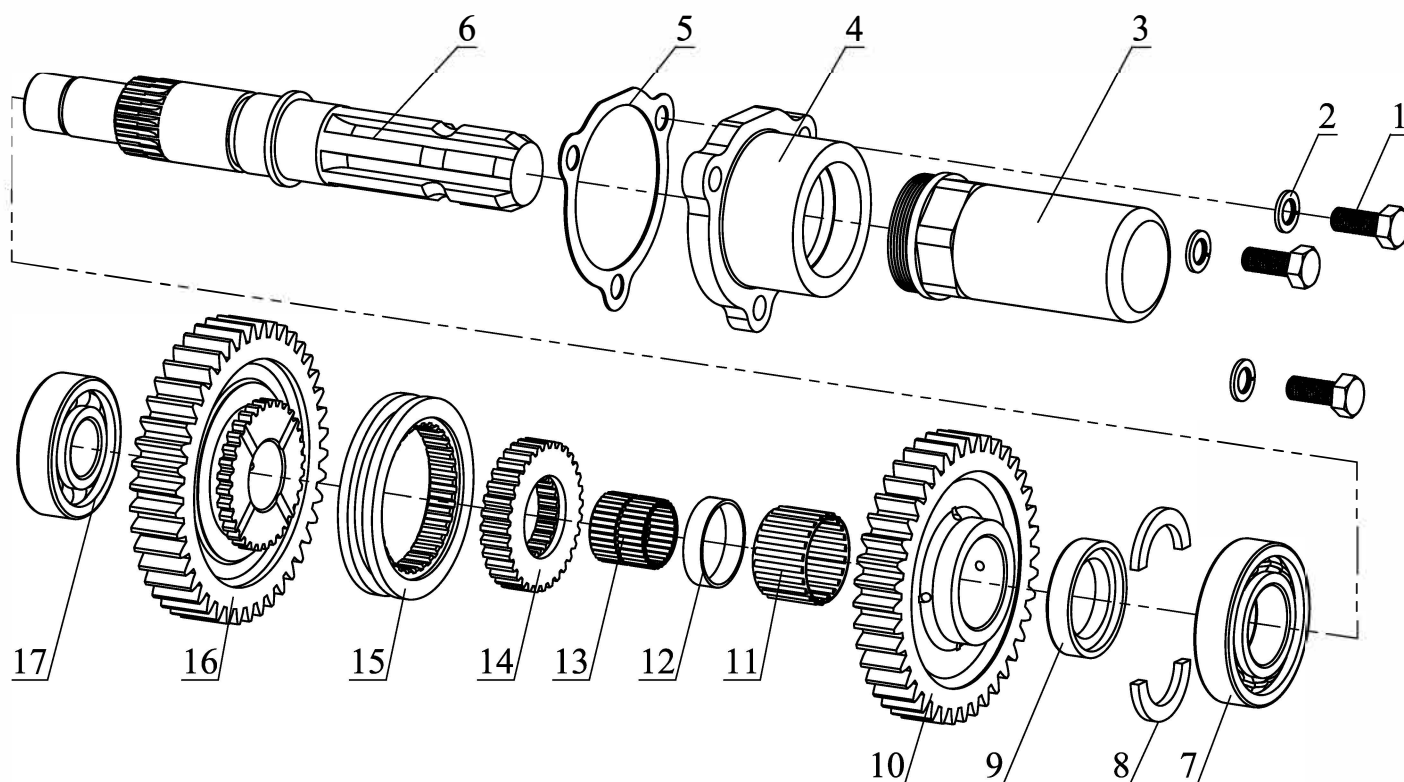
Поз.	Описание
1	Промежуточный вал
2	Кольцо стопорное внутреннее М27
3	Игольчатый подшипник 22-27-20
4	Шестерня промежуточного вала Z22

## Первичный вал ВОМ в сборе



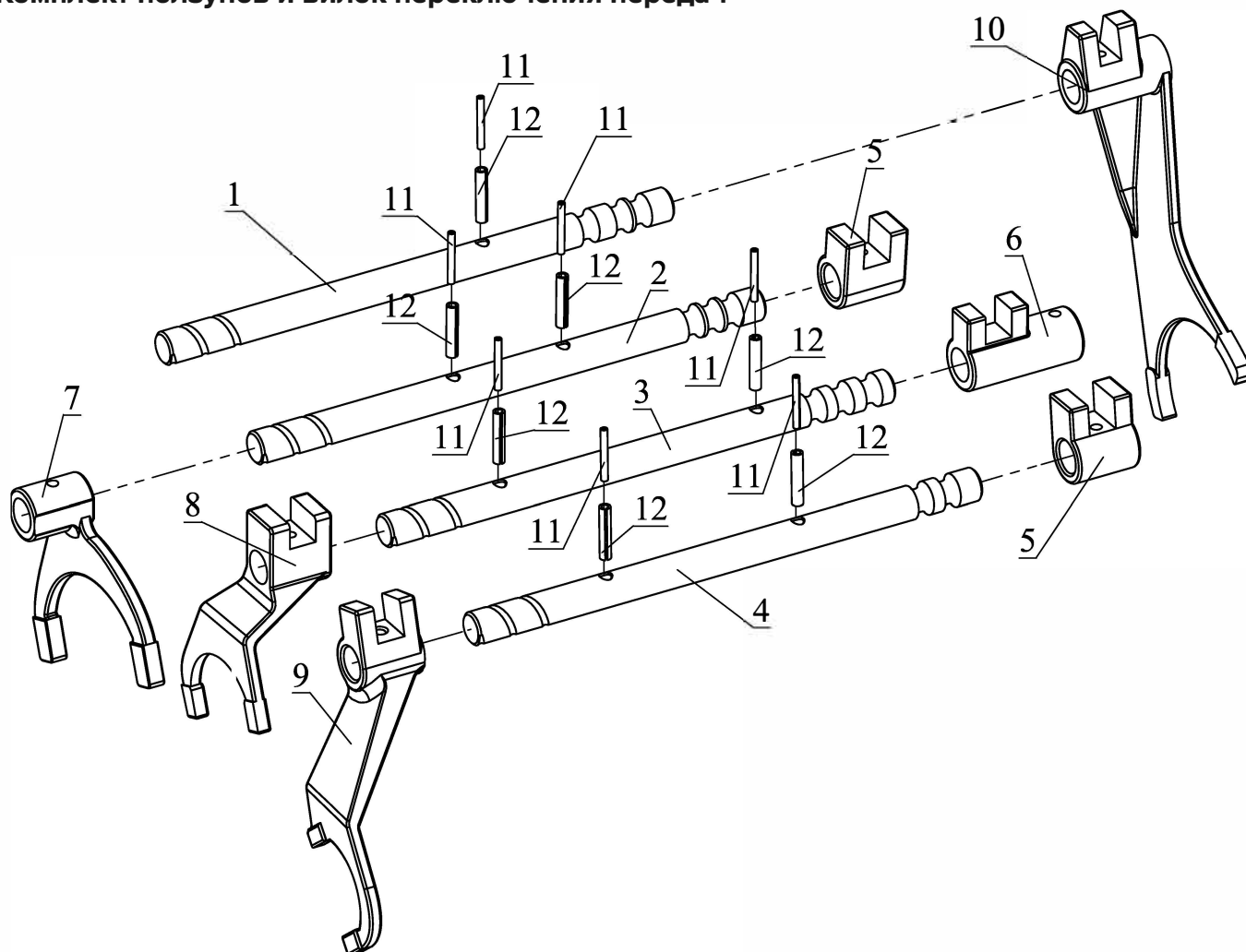
Поз.	Описание
1	Втулка включения ВОМ
2	Подшипник 6206
3	Первичный вал ВОМ
4	Подшипник 6305
5	Прокладка крышки первичного ВОМ
6	Крышка первичного ВОМ
7	Шайба пружинная М10
8	Болт М10х25

## Вторичный вал ВОМ в сборе



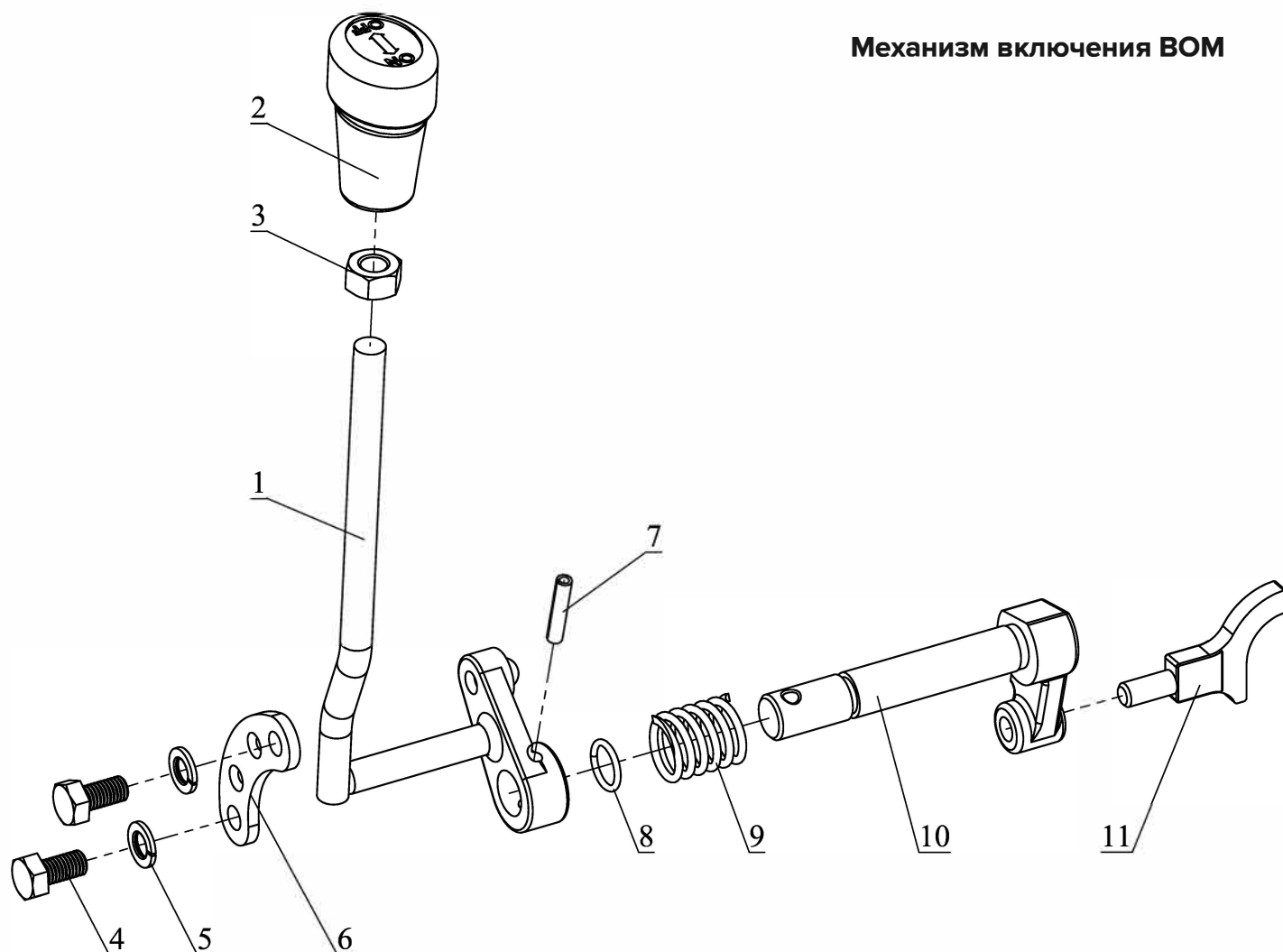
Поз.	Описание
1	Болт М10х25
2	Шайба пружинная М10
3	Крышка ВОМ
4	Крышка вторичного ВОМ
5	Прокладка крышки вторичного ВОМ
6	Вторичный вал ВОМ
7	Подшипник 6207
8	Сухарь ВОМ
9	Втулка сухаря ВОМ
10	Шестерня вторичного вала ВОМ Z=40
11	Игольчатый подшипник 35-40-26
12	Втулка пластиковая 38,4х35,5х8.8
13	Игольчатый подшипник 26-30-28 (двойной)
14	Приводная шестерня ВОМ z22 z32
15	Муфта шестерни ВОМ
16	Шестерня вторичного вала ВОМ z42
17	Подшипник 6305

## Комплект ползунуов и вилок переключения передач



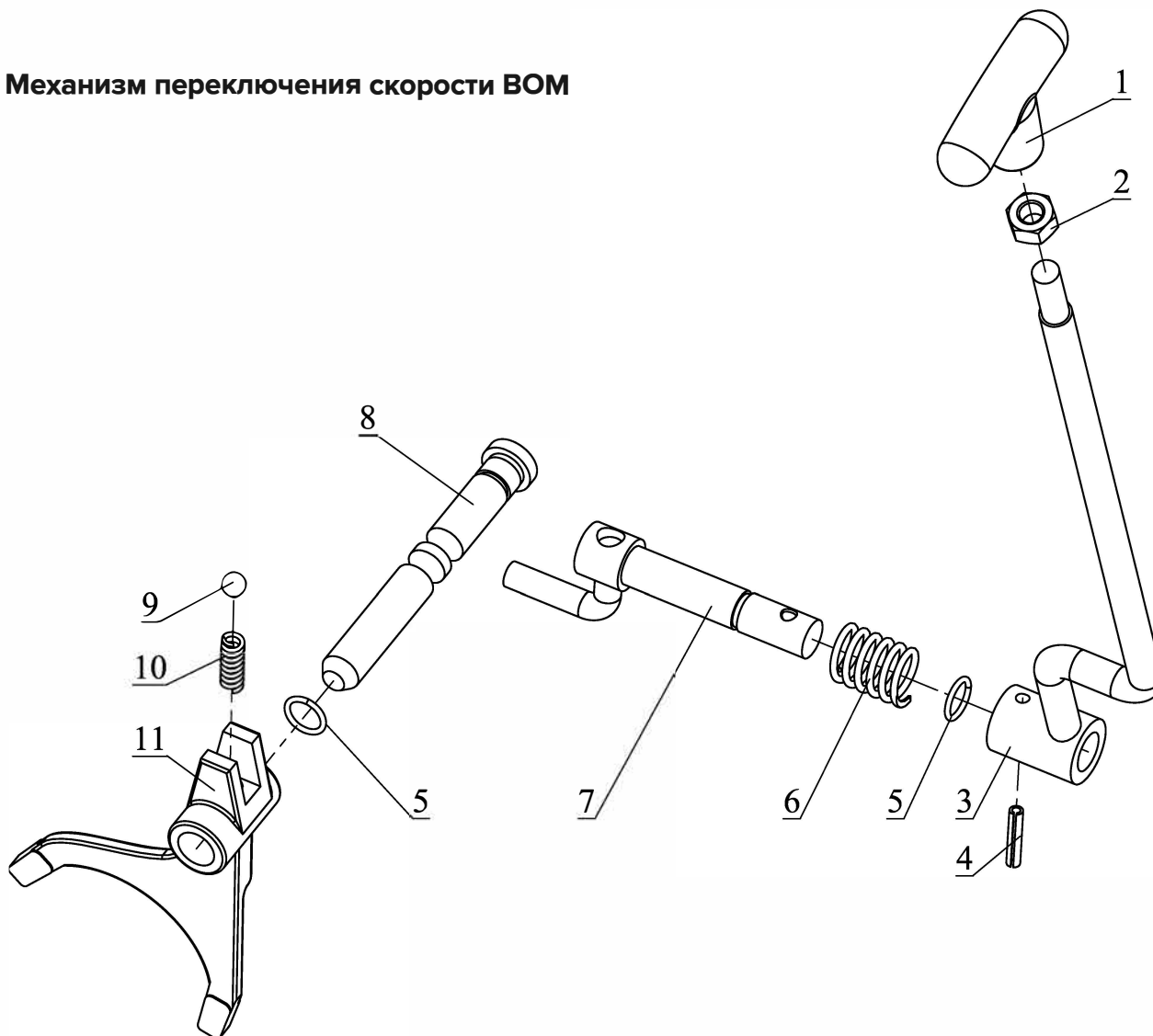
Поз.	Описание
1	Т-254С-Т-404-Т-504С Ползун Н-Л передач
2	Т-254С-Т-404-Т-504С Ползун 3-4 передач
3	Т-254С-Т-404-Т-504С Ползун 1-2 передач
4	Т-254С-Т-404-Т-504С Ползун задней передачи
5	Т-254С-Т-404-Т-504С Кронштейн ползуна 3-4/R передач
6	Т-254С-Т-404-Т-504С Кронштейн ползуна 1-2 передач
7	Т-254С-Т-404-Т-504С Вилка 3-4 передач
8	Т-254С-Т-404-Т-504С Вилка 1-2 передач
9	Т-254С-Т-404-Т-504С Вилка задней передачи
10	Т-254С-Т-404-Т-504С Вилка Н-Л передач
11	Шпонка 3x25 (круглая разрезная)
12	Шпонка 5x25 (круглая разрезная)

## Механизм включения ВОМ



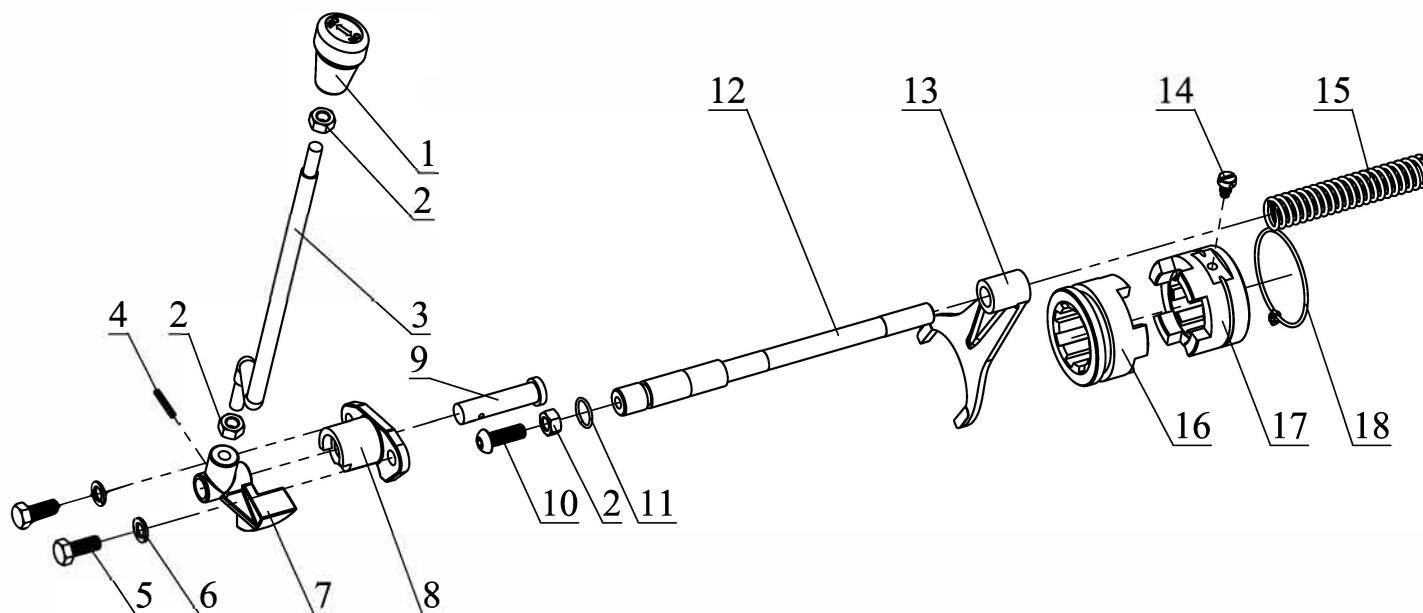
Поз.	Описание
1	Рычаг включения ВОМ
2	Рукоять рычага
3	Гайка М10
4	Болт М8х16
5	Шайба пружинная М8
6	Направляющая рычага активации ВОМ
7	Шпонка 5х25 (круглая разрезная)
8	Уплотнительное кольцо 14х2мм
9	Пружина рычага включения ВОМ
10	Вал рычага включения ВОМ
11	Вилка рычага включения ВОМ

## Механизм переключения скорости ВОМ



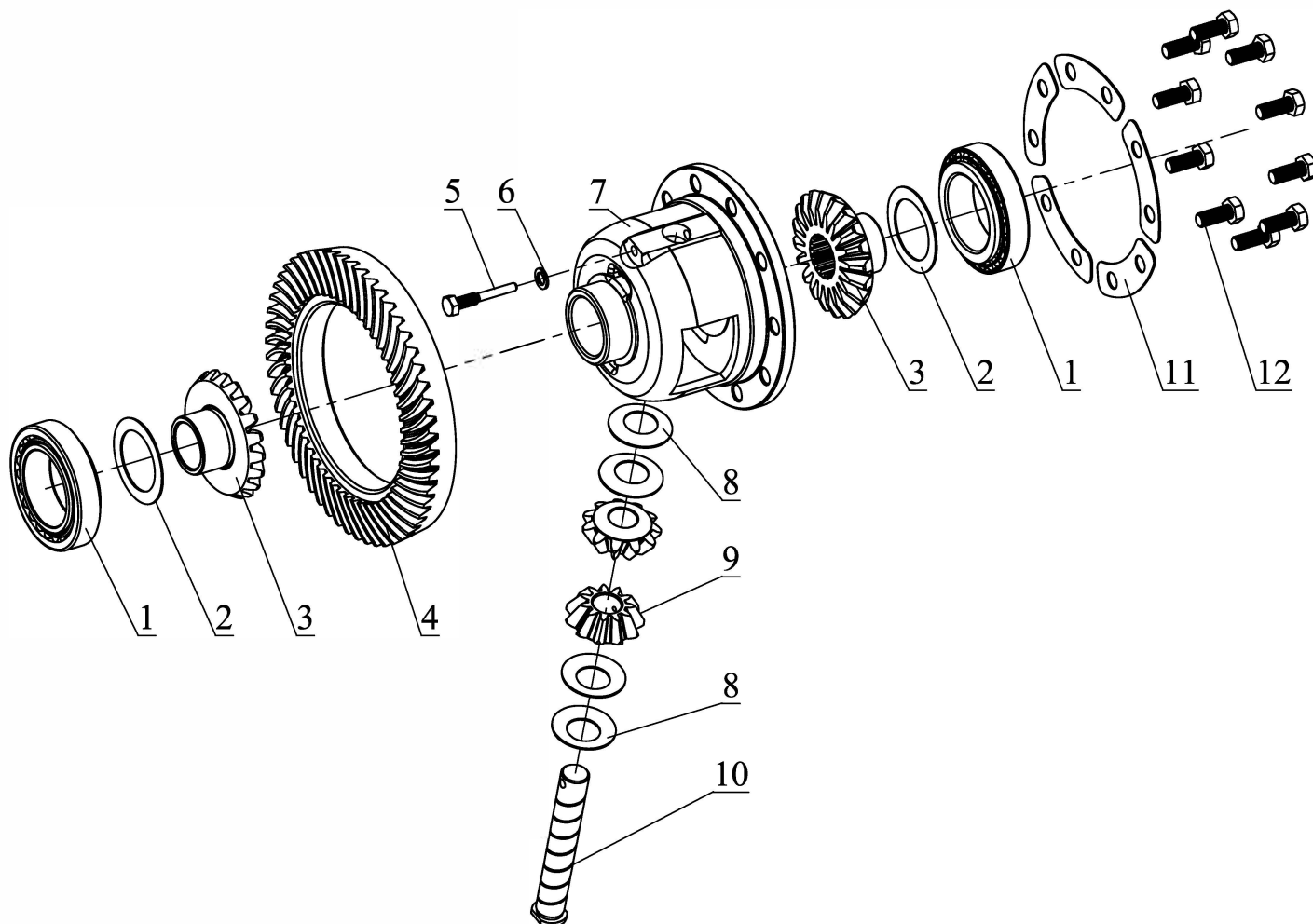
Поз.	Описание
1	Рукоятка рычага переключения скорости ВОМ
2	Гайка М10
3	Рычаг переключения скорости ВОМ
4	Шпонка 5x25 (круглая разрезная)
5	Уплотнительное кольцо 14x2мм
6	Пружина рычага переключения скорости ВОМ
7	Вал рычага переключения скорости ВОМ
8	Ползун рычага переключения скорости ВОМ
9	Шар 8 мм
10	Пружина вилки переключения скорости ВОМ
11	Вилка рычага переключения скорости ВОМ

## Механизм блокировки полуосей



Поз.	Описание
1	Рукоять рычага
2	Гайка М10
3	Рычаг блокировки полуосей
4	Шпонка 4x25 (круглая разрезная)
5	Болт М10x25
6	Шайба пружинная М10
7	Храповик рычага блокировки полуосей
8	Крышка рычага блокировки полуосей
9	Палец рычага блокировки полуосей
10	Винт М10x30 (Полукруглая головка, шестигранный шлиц)
11	Уплотнительное кольцо 20x2мм
12	Ползун блокировки полуосей
13	Вилка блокировки полуосей
14	Стопорный винт левой блокировочной втулки
15	Пружина ползуна блокировки полуосей
16	Муфта блокировки правой полуоси
17	Муфта блокировки левой полуоси
18	Проволока 2,5мм

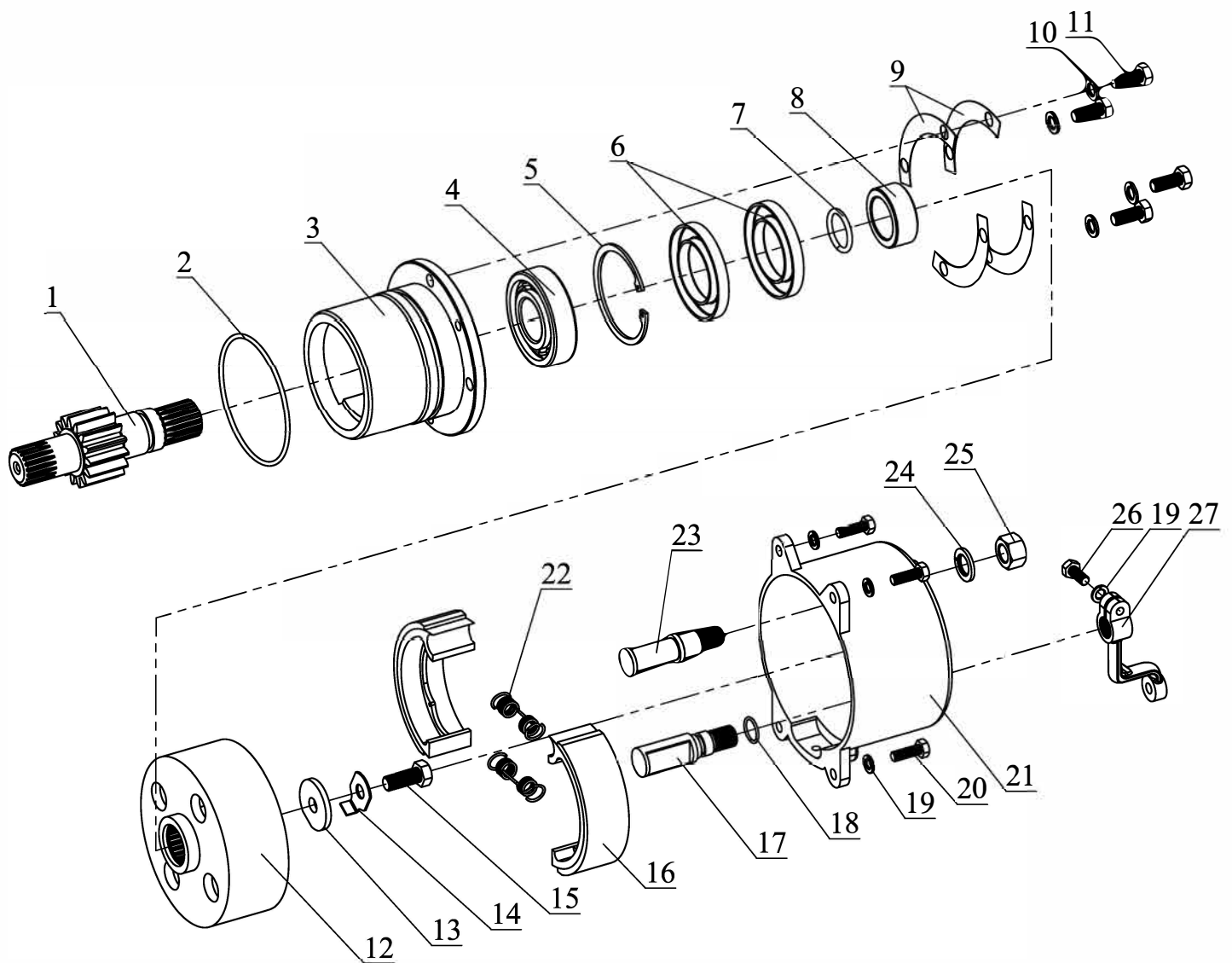
## Дифференциал в сборе



Поз.	Описание
1	Подшипник конический роликовый 32011
2	Шайба
3	Шестерня коническая дифференциала Z=20
4	Колесо зубчатое дифференциала Z=53
5	Фиксирующий болт М8
6	Шайба пружинная М8
7	Корпус дифференциала
8	Шайба сателлита
9	Сателлит дифференциала Z=11
10	Вал сателлитов
11	Пластина-фиксатор
12	Болт М10х25

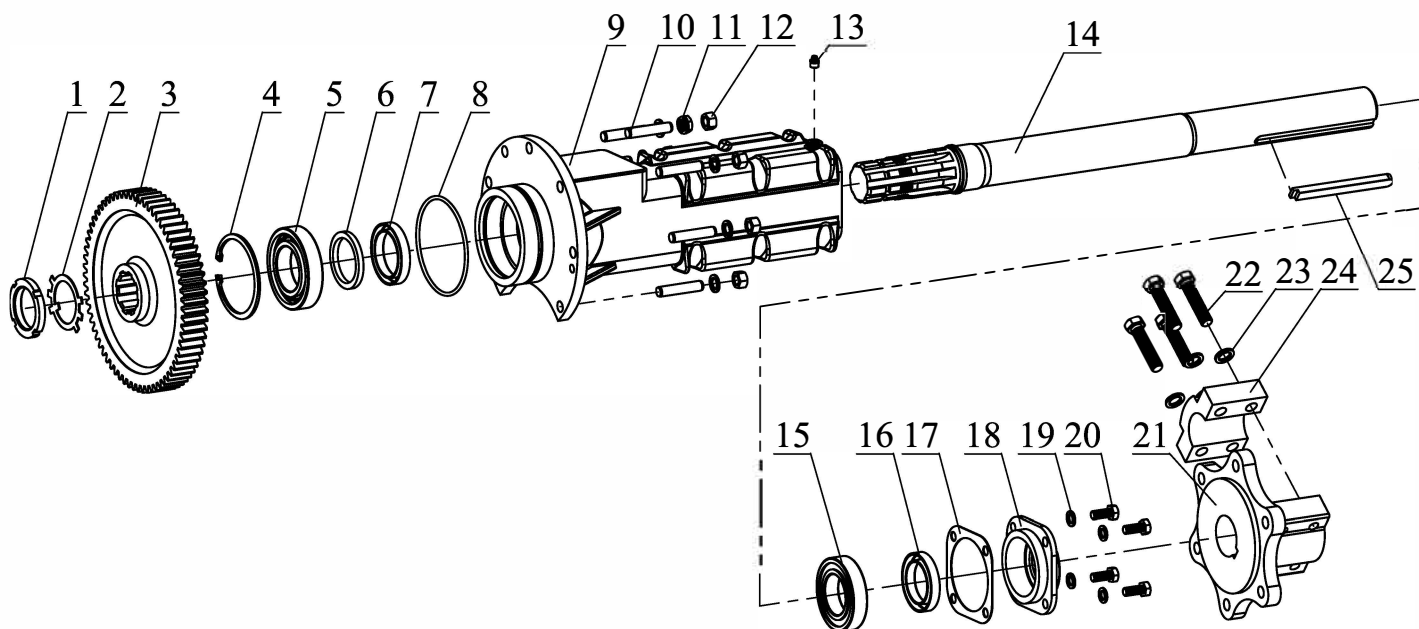


## Тормозной блок в сборе



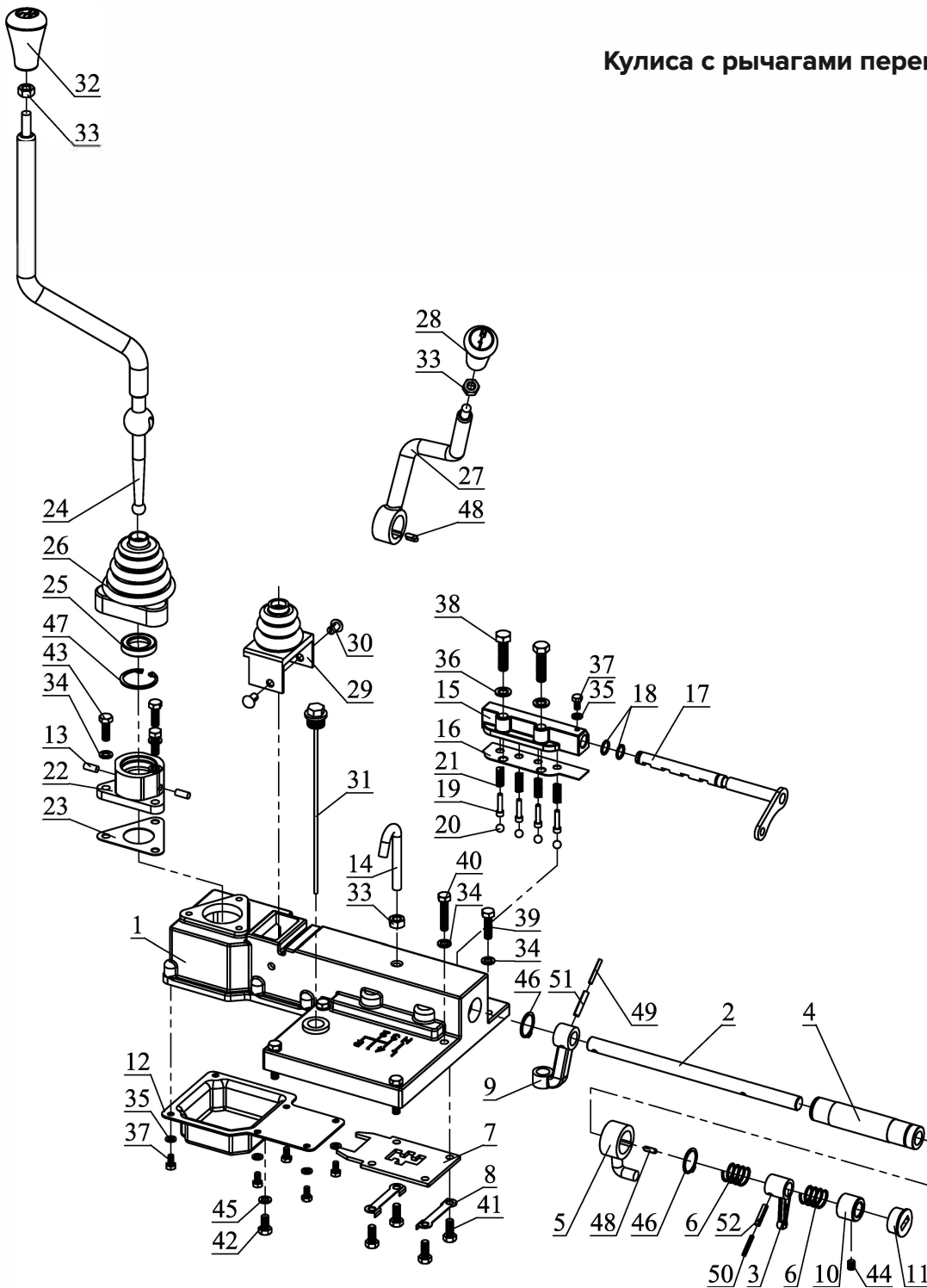
Поз.	Описание
1	Вал с шестерней z=15
2	Уплотнительное кольцо 105x4 мм
3	Фланец
4	Подшипник 6307
5	Кольцо стопорное внутреннее М80
6	Сальник 80-50-10
7	Уплотнительное кольцо 35x4мм
8	Втулка
9	Прокладка
10	Шайба пружинная М10
11	Болт М10x25
12	Тормозной барабан
13	Шайба вала
14	Стопорная пластина вала
15	Болт М12x30
16	Тормозная колодка
17	Вал тормозного рычага
18	Уплотнительное кольцо 20x3мм
19	Шайба пружинная М8
20	Болт М8x25
21	Корпус тормоза
22	Пружина тормозных колодок
23	Вал тормозных колодок
24	Шайба пружинная М16
25	Гайка М16
26	Болт М8x20
27	Тормозной рычаг

## Полуось правая/левая в сборе



Поз.	Описание
1	Гайка шлицевая М52
2	Шайба стопорная много лапчатая М52
3	Шестерня полуоси Z=67
4	Кольцо стопорное внутреннее М100
5	Подшипник 6211
6	Шайба 70x55x7
7	Сальник 50x75x12
8	Уплотнительное кольцо 120x4 мм
9	Чулок Т-254с правый/левый
10	Шпилька М12x60
11	Шайба пружинная М12
12	Гайка М12
13	Тавотница М10
14	Полуось
15	Подшипник 6210
16	Сальник 72x50x12
17	Прокладка крышки чулка Т-254с
18	Крышка полуоси Т-254с
19	Шайба пружинная М10
20	Болт М10x25
21	Ступица Т-254с
22	Болт М14x66
23	Шайба пружинная М14
24	Крышка ступицы Т-254с
25	Шпонка 14x9x140

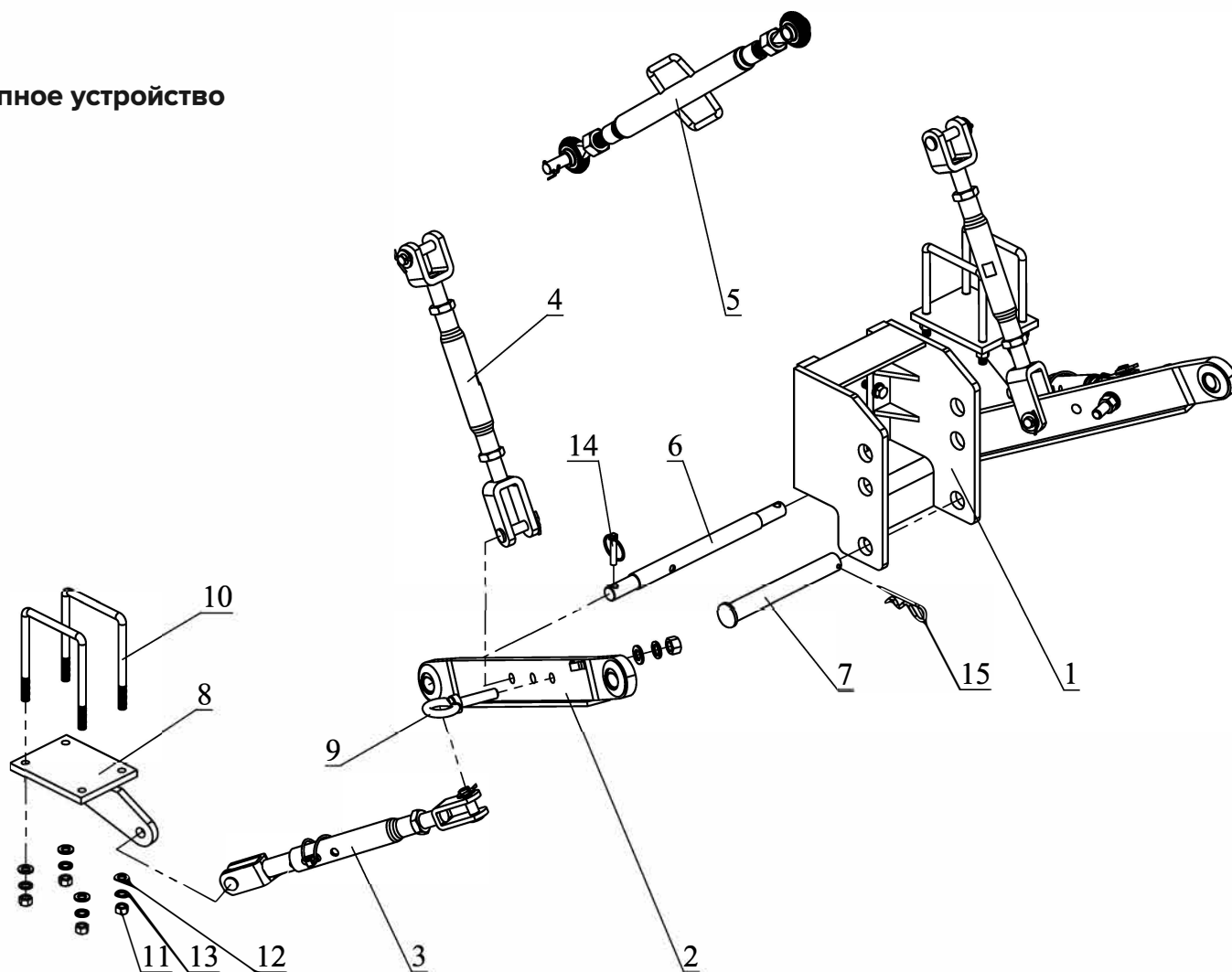
## Кулиса с рычагами переключения передач



Поз.	Описание
1	Т-254С-Т-404-Т-504С Крышка кулисы
2	Т-254С-Т-404-Т-504С Вал кулисы
3	Т-254С-Т-404-Т-504С Кулачок включения передач
4	Т-254С-Т-404-Т-504С Втулка вала кулисы
5	Т-254С-Т-404-Т-504С Кулачок повышенной-пониженной передач
6	Т-254С-Т-404-Т-504С Пружина вала кулисы
7	Т-254С-Т-404-Т-504С Пластина-ограничитель
8	Т-254С-Т-404-Т-504С Стопорная пластина

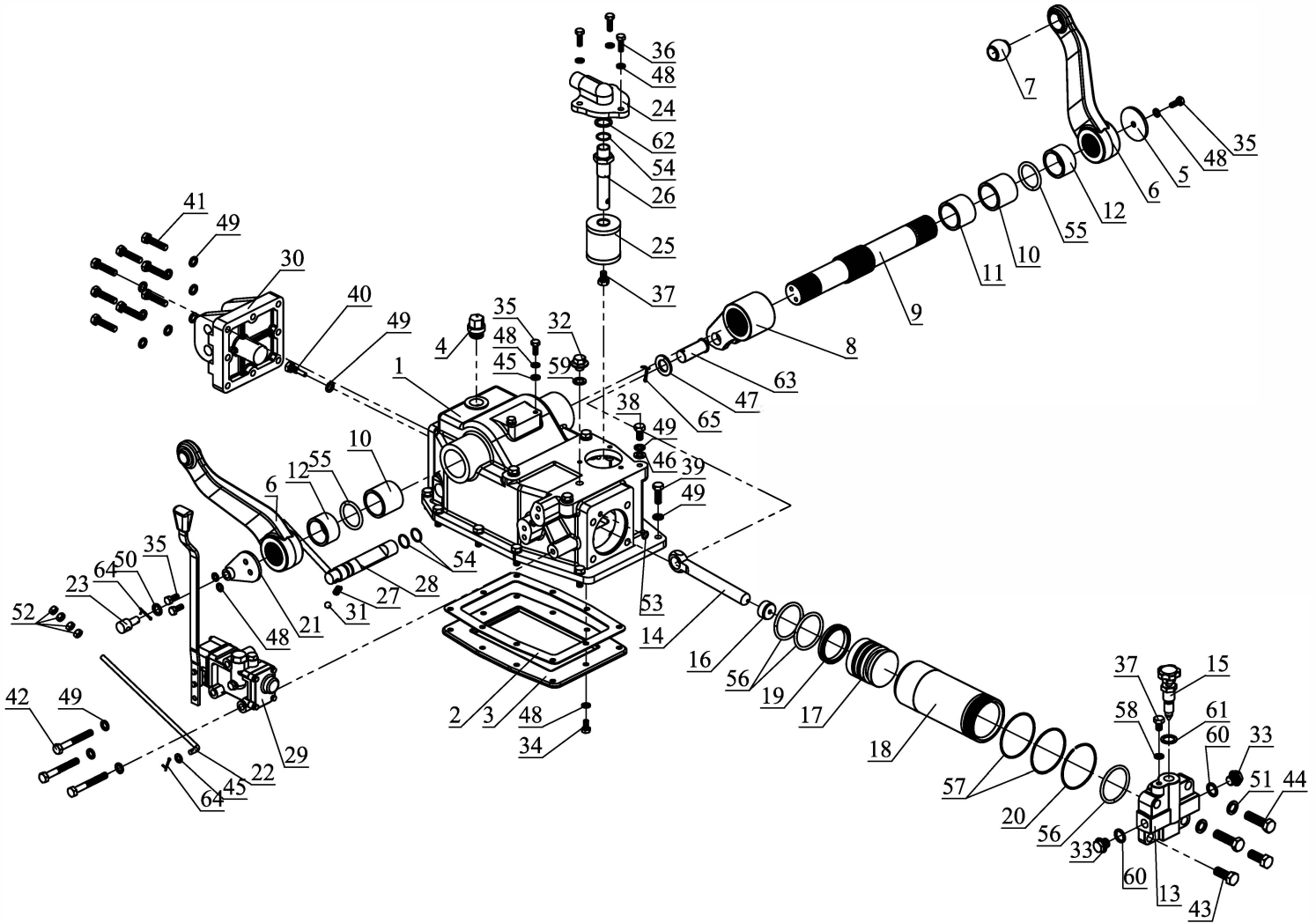
Поз.	Описание
9	Т-254С-Т-404-Т-504С Кронштейн вала кулисы
10	Т-254С-Т-404-Т-504С Направляющая втулка вала кулисы
11	Пластиковая заглушка
12	Т-254С-Т-404-Т-504С Поддон КПП
13	Т-254С-Т-404-Т-504С Стопор рычага КПП
14	Сапун
15	Т-254С-Т-404-Т-504С Корпус блокировки включения передач
16	Т-254С-Т-404-Т-504С Прокладка корпуса блокировки включения передач
17	Т-254С-Т-404-Т-504С Рычаг блокировки переключения передач
18	Уплотнительное кольцо 14x2мм
19	Т-254С-Т-404-Т-504С Шпилька блокировки переключения передач
20	Шар 8 мм
21	Т-254С-Т-404-Т-504С Пружина вилки переключения скорости ВОМ
22	Т-254С-Т-404-Т-504С Крышка рычага переключения передач
23	Прокладка крышки кулисы
24	Т-254С-Т-404-Т-504С Рычаг КПП
25	Резиновая шайба
26	Т-254С-Т-404-Т-504С Пыльник рычага КПП
27	Т-254С-Т-404-Т-504С Рычаг повышенной-пониженной передач
28	Рукоять повышенной-пониженной передач
29	Т-254С-Т-404-Т-504С Пыльник рычага повышенной-пониженной передач
30	Пластиковая заглушка М8
31	Т-254С-Т-404-Т-504С Масляный щуп
32	Рукоять рычага переключения передач
33	Гайка М10
34	Шайба пружинная М8
35	Шайба пружинная М6
36	Шайба пружинная М10
37	Болт М6х12
38	Болт М10х40
39	Болт М8х30
40	Болт М8 х 40
41	Болт М8х20
42	Болт М8х16
43	Болт М8х25
44	Винт с потайным шестигранником М8х10
45	Резино-металлическое кольцо (d10)
46	Стопорное кольцо внешнее М26
47	Стопорное кольцо внутреннее М40
48	Шпонка 5х5х14
49	Шпонка 4х30 (круглая разрезная)
50	Шпонка 4х25 (круглая разрезная)
51	Шпонка 6х30 (круглая разрезная)
52	Шпонка 6х25 (круглая разрезная)

## Сцепное устройство



Поз.	Описание
1	Сцепная рамка
2	Нижняя тяга
3	Горизонтальный раскос
4	Вертикальная тяга
5	Верхняя тяга
6	Вал нижних тяг
7	Палец М30х240
8	Крепление раскоса правое/левое
9	Болт с проушиной
10	Стремянка 65х136хМ12
11	Гайка М12
12	Шайба М12
13	Шайба пружинная М12
14	Шплинт с кольцом d10
15	Шплинт пружинный М5

Гидробак подъемника в сборе



Поз.	Описание
1	Корпус гидробака
2	Прокладка поддона гидробака
3	Поддон гидробака
4	Сапун пластиковый
5	Шайба левого подъемного рычага
6	Подъемный рычаг навесного устройства
7	Шар подъемных рычагов
8	Внутренний подъемный рычаг
9	Вал верхних тяг
10	Втулка вала верхних тяг (46 мм)
11	Втулка вала верхних тяг (40 мм)
12	Втулка вала верхних тяг (29мм)
13	Крышка гильзы цилиндра
14	Шток поршня
15	Кран
16	Вкладка поршня
17	Поршень гидравлики
18	Гильза гидравлики
19	Маслосъемное кольцо поршня гидравлики
20	Кольцо металлическое гильзы гидравлики
21	Рычаг ограничителя
22	Тяга ограничителя
23	Кулачок тяги
24	Фланец фильтра
25	Фильтр
26	Втулка фильтра
27	Пружина
28	Вал и рычаг блокировки подъемника
29	Распределитель
30	Крышка бака гидравлики
31	Шар 10мм
32	Болт М14х12 (с буртиком)
33	Болт М18х13 (с буртиком)
34	Болт М8х16
35	Болт М8х20
36	Болт М8х25
37	Болт М10х16
38	Болт М10х20
39	Болт М10х30
40	Болт М10х35



Поз.	Описание
41	Болт М10х45
42	Болт М10х80
43	Болт М14х35
44	Болт М14х45
45	Шайба М8
46	Шайба М10
47	Шайба М20
48	Шайба пружинная М8
49	Шайба пружинная М10
50	Шайба пружинная М12
51	Шайба пружинная М14
52	Гайка М8
53	Уплотнительное кольцо 14х2мм
54	Уплотнительное кольцо 24х2мм
55	Уплотнительное кольцо 47х5,5мм
56	Уплотнительное кольцо 70х5мм
57	Уплотнительное кольцо 82х2,5мм
58	Резино-металлическое кольцо (d10)
59	Резино-металлическое кольцо (d14)
60	Резино-металлическое кольцо (d18)
61	Резино-металлическое кольцо (d20)
62	Резино-металлическое кольцо (d22)
63	Палец М22х54
64	Шплинт 2,5х25
65	Шплинт 3,5х30

Трактор  
Файтер Т-244